



Juntos hacemos la mejor industria



PROYECTO PUESTA EN VALOR PARQUE NACIONAL RADAL SIETE TAZAS

Región del Maule



AVANCES ETAPAS DEL PROCESO DE PUESTA EN VALOR

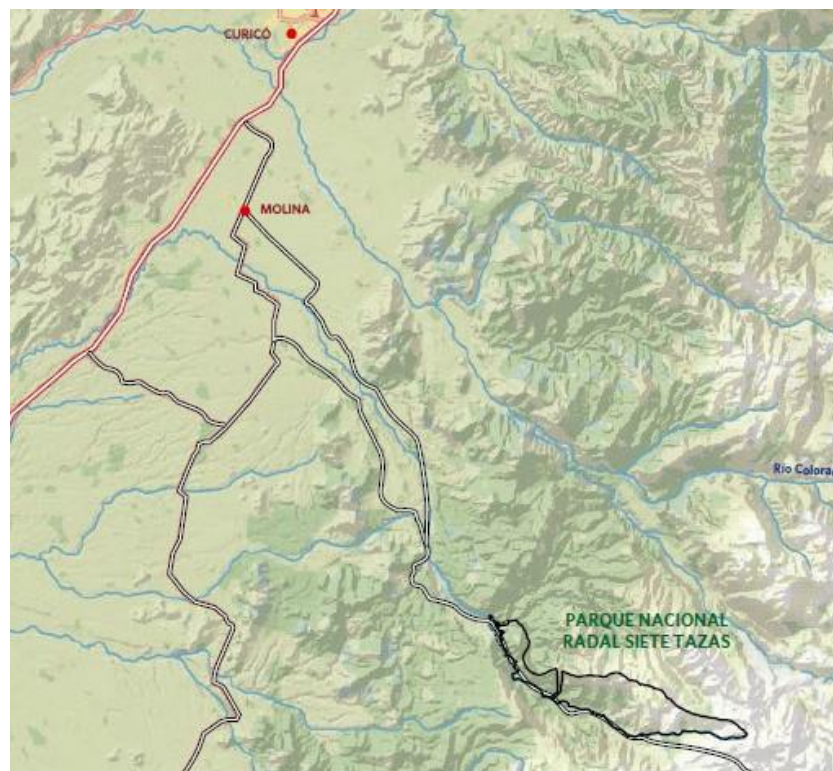
Planificación de uso público (Plan Maestro de Desarrollo Turístico)	Diseños de infraestructura	Diseño de material interpretativo/informativo para el visitante	Ejecución de obras	Modelo de Negocios	Concesión turística
✓	✓	✓	✓	✓	✗
La planificación de uso público del Parque Nacional Radal Siete Tazas se conformó en base a los insumos de estudios previos, generando una planificación territorial específica de las Zonas de Uso Público, identificando las áreas de desarrollo turístico existentes. Este instrumento fue desarrollado y validado con actores locales y da cuenta de las posibles unidades de negocio existentes en el área.	Se contrataron los diseños de infraestructura pública habilitante a Polivalente Consultores, quienes en base a los requerimientos del parque nacional, los acuerdos desarrollados con el organismo administrador de las áreas protegidas y lo indicado a la planificación de uso público; Permitieron diseñar infraestructura para otorgar un estándar turístico mínimo y mejorar la experiencia turística de los visitantes.	Junto con el diseño de infraestructura pública habilitante, también se contrató el diseño de material interpretativo e informativo, el que permitirá acercar los objetos de conservación del parque nacional a los visitantes, reforzando la seguridad y mejorando su experiencia turística en terreno.	La implementación de la infraestructura y material interpretativo en el parque nacional Radal Siete Tazas se llevó a cabo el año 2016.	Esta etapa considera el diseño de un proyecto productivo turístico, que incluye el desarrollo de un modelo organizacional y la evaluación económica de las unidades de negocios identificadas en el parque nacional, permitiendo evaluar la viabilidad del proyecto turístico con el objeto de avanzar en el otorgamiento de una posible concesión.	Se entiende por concesión, el derecho especial de uso y goce de un área dentro de la zona de uso público de parque o reserva nacional priorizada con un fin preestablecido, y en las condiciones que para cada caso se determinen, con el objetivo de realizar un proyecto de desarrollo turístico por parte de personas jurídicas de nacionalidad chilena públicas o privadas con o sin fines de lucro por un plazo no superior a cincuenta años. (Ley Nº20.423, Decreto de Ley Nº1.939 de 1977 y Decreto Supremo Nº50 de 2012).

CONTEXTO DEL PARQUE NACIONAL RADAL SIETE TAZAS

Ubicación:

El parque se encuentran emplazado en la Región del Maule, comuna de Molina. Tiene una superficie de 1.009 hectáreas. Creado como tal el año 2008.

Principal acceso: Desde Molina al sector del Parque Inglés (55 km). Otra vía es desde Talca y San Clemente: Ruta Internacional Pehuenche, cruce a Corralones y por variante Las Lomas. Hay locomoción colectiva desde terminal de buses de Molina. En verano hay buses diarios desde Curicó.



OBJETOS DE CONSERVACIÓN Y PRINCIPALES ATRACTIVOS

Objetos de conservación:

La unidad destaca por la protección de especies como el pudú, el trichastus y el cóndor.

En cuanto a flora, están presentes el raulí, roble, coigüe y maitén, entre otras especies.

Principales atractivos:

- Las Siete Tazas
- El Velo de la Novia

Sus senderos de trekking son:

- Valle del Indio
- Los Chiquillanes
- La Montañita
- Sendero interpretativo Salto la Leona
- El Coigüe

- También posee un sendero para personas con discapacidad motora de 300 m, en el sector Siete Tazas.



PERFIL DE VISITANTES

El Parque Nacional Radal Siete Tazas se caracteriza por atraer a visitantes en su mayoría chilenos, siendo los visitantes extranjeros un grupo bastante inferior. Los visitantes nacionales corresponden a residentes de la Región del Maule y Metropolitana de Santiago mayoritariamente. A su vez, se observa que el grueso de los visitantes corresponde a un rango etario de entre los 18 y 50 años, ascendiendo este porcentaje a 93,5%.

Respecto a la motivación de visita, el gran eje es su atractivo natural, aquellos que buscan un lugar de recreación y esparcimiento; y aquellos que visitan el parque nacional principalmente como espacio deportivo realizando actividades como:

trekking en los senderos disponibles, kayaking, esquí de randoneé (en invierno), cabalgatas, entre otros.



POTENCIAL TURÍSTICO

El potencial turístico del Parque Nacional Radal Siete Tazas se proyecta mediante la diversificación de los servicios turísticos al interior y exterior de las áreas de desarrollo con una oferta de actividades deportivas, educativas, alojamiento, descanso, y apreciación de la naturaleza, que contribuyan a incorporar un nuevo perfil de turista, que se relacione de mejor manera con el interés de conservación. Para esto se proyectan intervenciones puntuales que permitan delimitar el territorio, interviniendo lo menos posible, utilizando los caminos, senderos y equipamiento ya existente.

El uso actual, se debe equilibrar tanto al interior del parque como en los terrenos aledaños mejorando las condiciones de la infraestructura existente permitiendo la diversificación de la oferta turística.



PROYECTO PUESTA EN VALOR PARQUE NACIONAL RADAL SIETE TAZAS

Descripción

El proyecto se desarrolla en un periodo de 3 años de ejecución, iniciándose con un diagnóstico de la situación actual del parque, proponiendo un plan maestro que identifique necesidades y planifique su desarrollo turístico. Posteriormente se diseña y ejecuta infraestructura relacionada a mejoramiento de senderos, miradores, estacionamientos, señalética, baños, paneles interpretativos, proponiendo además otras alternativas de infraestructuras complementarias, las cuales se proyectan puedan transformarse en unidades de negocios a concesionar que permitan potenciar el desarrollo turístico del parque y contribuyan al manejo sustentable de este.

Objetivo

Desarrollar un proyecto turístico que potencie el desarrollo del parque, orientando a implementar infraestructura que permita mejorar la experiencia del visitante y proponiendo inversiones privadas que complementen la oferta de servicios turísticos a través de concesiones.

PRESUPUESTO

DISEÑO (2014) / M\$31.000

**DISEÑO MATERIAL
INTERPRETATIVO (2015) /
M\$14.000**

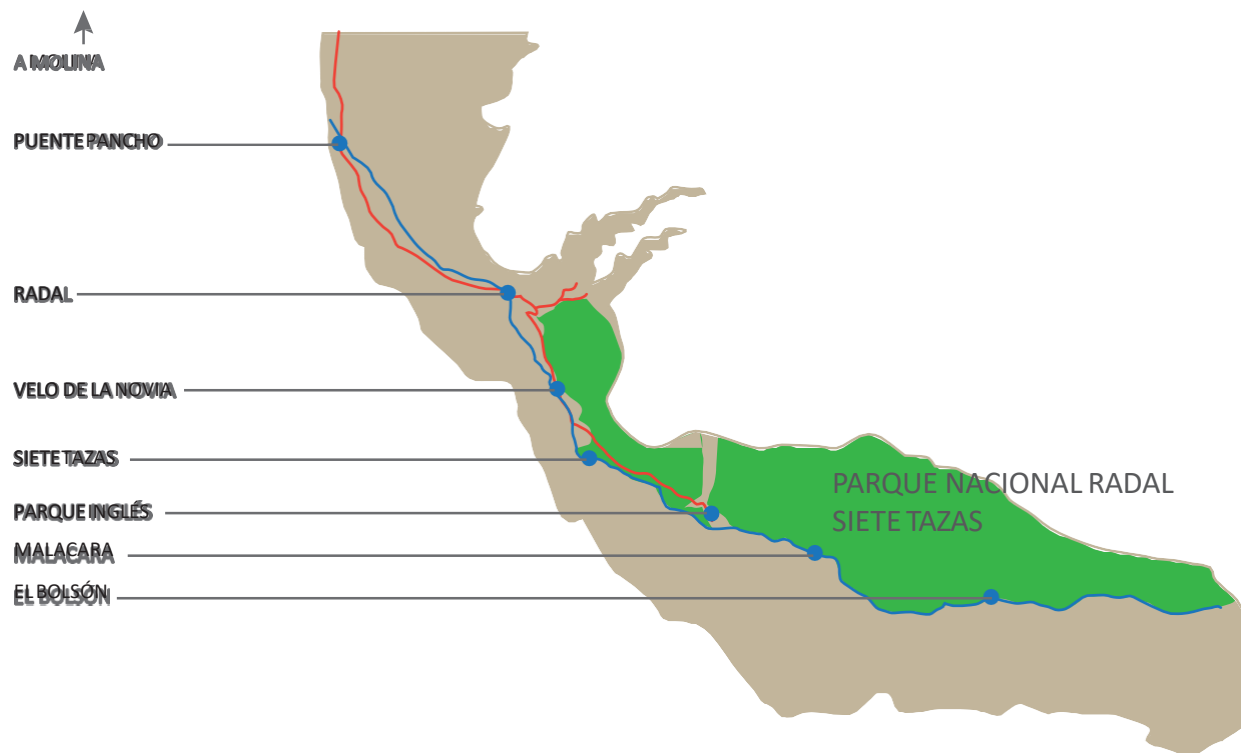
**EJECUCIÓN OBRAS (2015) /
M\$408.000**

**EJECUCIÓN OBRAS (2017) /
M\$403.404**



ÁREAS DE INTERVENCIÓN PARQUE NACIONAL RADAL SIETE TAZAS

Los mayores atractivos del parque nacional son las siete caídas de agua, conocidas como “Siete Tazas”, el Salto de la Leona, una cascada de 25 metros, la cual forma una laguna de aguas cristalinas y el Salto El Velo de la Novia con una caída que alcanza los 50 metros.

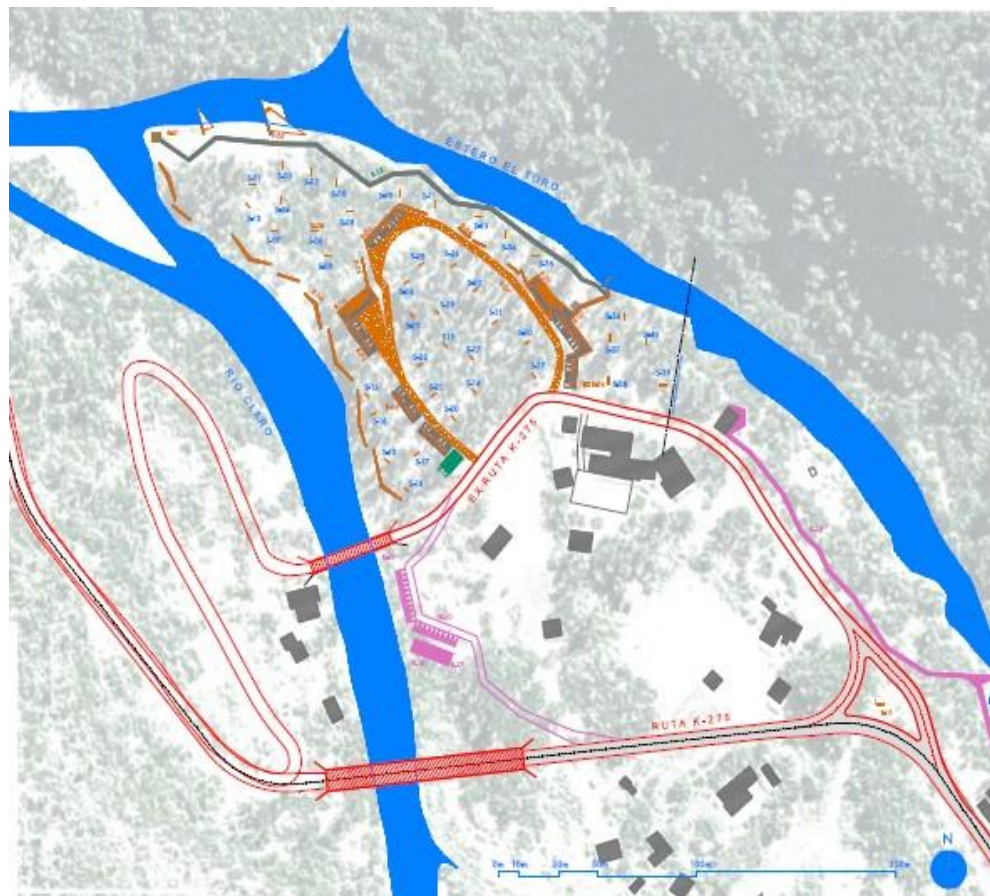


IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA SECTOR RADAL

La propuesta de implementación se desarrolla en base a tres escenarios los cuales son: Optimización, Diversificación e Integración.

Las mejoras en infraestructura en el escenario de Optimización para esta área están centradas en el camping Radal Siete Tazas. Incluyen: infraestructura de protección para la zona de recuperación contigua al borde del Río Claro, un mirador torre para el punto de intersección entre el Río Claro y el Estero El Toro, un camino de acceso y circulación para autos, estacionamientos, un set de baños adicional (incluye escusados, duchas y lavaderos) y un balneario al borde del Estero El Toro.

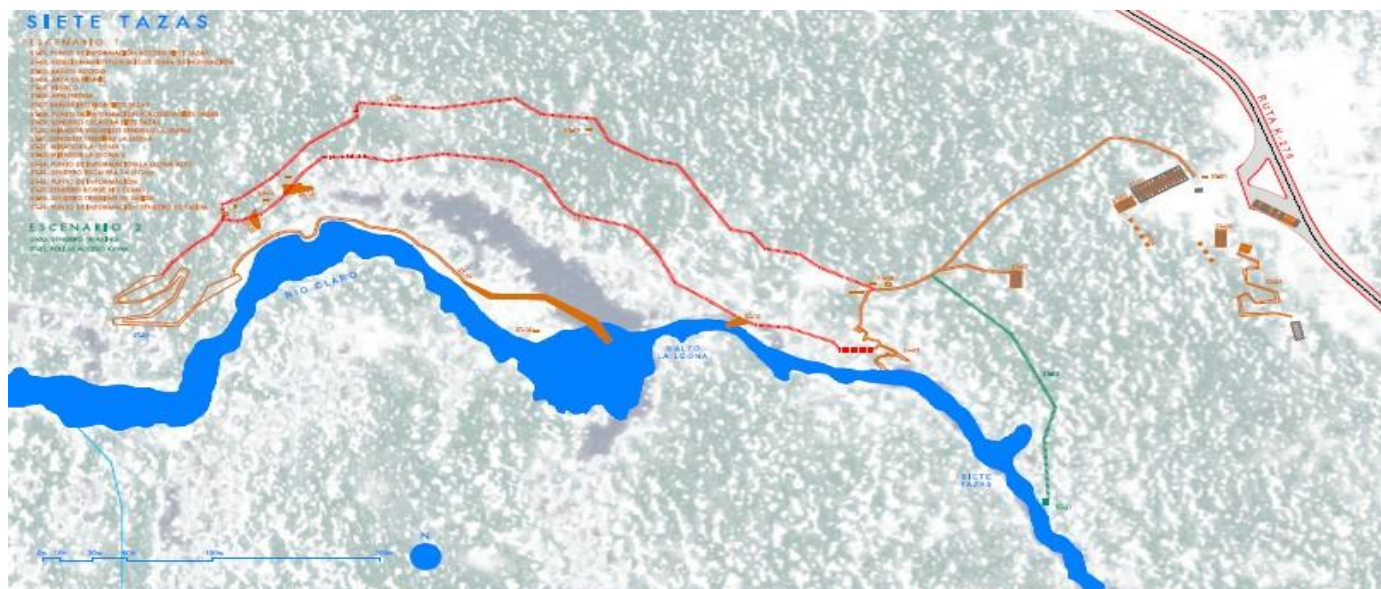
Además, para el sector del “Salto de La Novia” se propone un mirador con capacidad para 30 personas y un punto de información.



IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA SECTOR SIETE TAZAS

Las mejoras en infraestructura en el escenario de Optimización para esta área están centradas en las mejoras en infraestructura de uso público para una óptima conectividad en senderos y servicios y abordar de manera eficiente el alto tránsito de turistas, considerado una vitrina esencial para la comprensión del ecosistema que ofrece el Parque Nacional.

Las intervenciones contemplan los siguientes elementos: Senderos de Trekking y Senderos de Alto Tránsito, Ampliación de Miradores, Nuevos Baños Públicos, Puntos de Información, Estacionamientos Públicos y Mejoramiento de Arboretum existente.

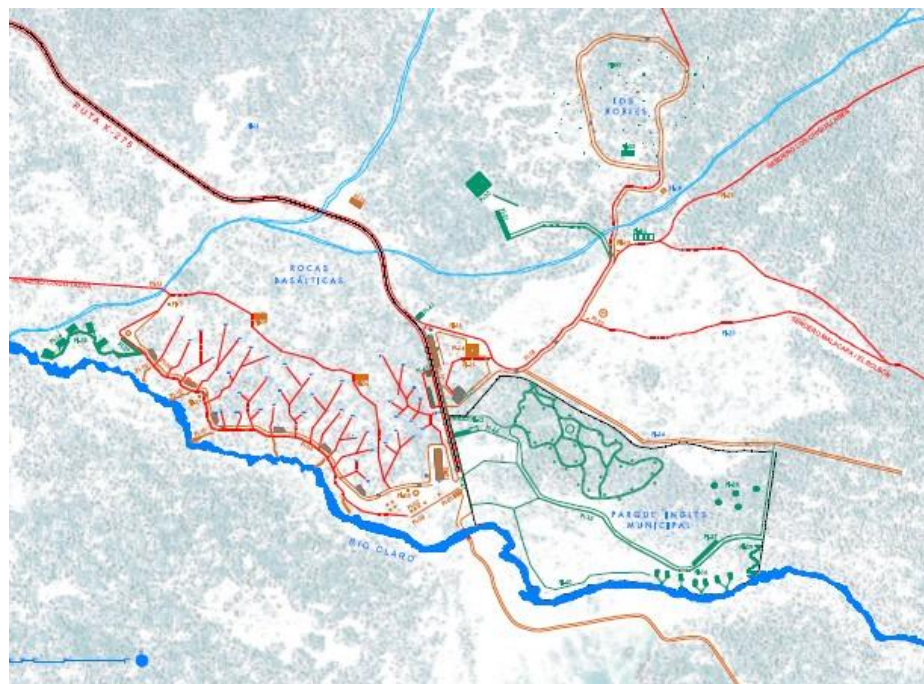


IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA SECTOR PARQUE INGLÉS

Las mejoras en infraestructura en el escenario de Optimización para esta área contemplan la construcción de una caballeriza unos metros antes de la llegada a la zona del Parque Inglés, que ordene esta actividad y controle la polución que los caballos producen en el verano cuando se instalan en la avenida principal, alrededor de los campings. La administración de dicho servicio debe ser llevada a cabo por el concesionario del Camping Los Robles.

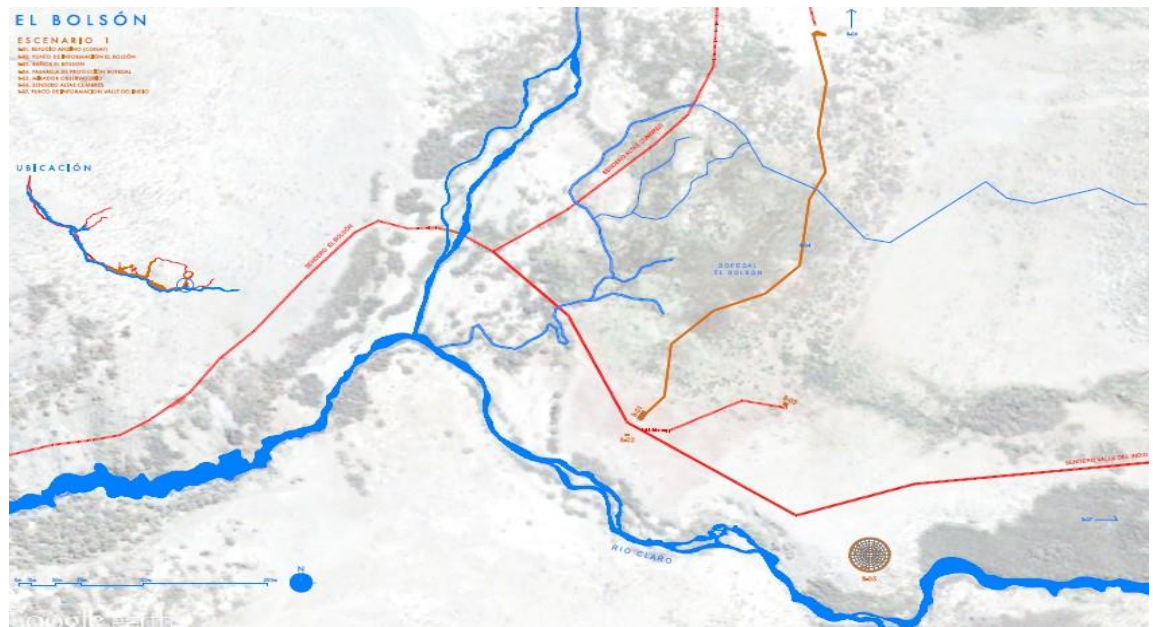
En el camping Los Robles se contemplan modificaciones de senderos de trekking, especialmente en la señalización y adaptaciones para el uso de bicicletas en el Sendero Los Chiquillanes. En el camping Rocas Basálticas se proponen un sendero de alto tránsito con miradores, que agrega valor a este camping al agregarse nuevas actividades para realizar, además de integrar el río con el camping, que actualmente no sucede. También

se propone la habilitación del sendero Cinco Tazas, el cual une Siete Tazas con Parque Inglés, que termina en este camping.



IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA SECTOR PARQUE INGLÉS

Se plantea la mejora del refugio CONAF mediante una ampliación que incluye literas y un pequeño mesón para que los usuarios puedan preparar alimentos. También se proyecta el arreglo del baño y la mejora de los puntos de información. También se propone la construcción de un mirador observatorio consistente en una plataforma de madera que promueve la observación estelar. En cuanto a circulación, se plantea habilitar el sendero de trekking Altas Cumbres, el cual une el sendero Montañita con el Colmillo del Diablo (ubicado en el Bolsón). Y también una pasarela angosta de 500 m. para protección del bofedal.



IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA (ESCENARIO DIVERSIFICACIÓN)

Esta alternativa considera todo lo propuesto en el primer escenario de Optimización, más la instalación de establecimientos de alojamiento turístico que aumenten la capacidad de camas ofrecida en el Parque Nacional Radal Siete Tazas y su zona aledaña, que puedan generar una mayor y diversificada demanda al parque nacional. También se incluye inversión en infraestructura pública habilitante (IPH) que permitan dar un mejor uso a las instalaciones del parque nacional. Dichas inversiones se plantean en terrenos pertenecientes a Bienes Nacionales que actualmente son administrados por CONAF y en el terreno de la Municipalidad de Molina en el sector de Parque Inglés.

Propuesta de implementación en escenario de Diversificación

Las soluciones propuestas para el sector de El Radal corresponden a un sendero de alto tránsito en el camping Radal, el cual bordea el Estero El Toro, en este mismo camping se plantea la remodelación de la casa de administración del camping, agregándole un almacén que permita generar ingresos adicionales al concesionario.

En el sector de carabineros se propone remodelar la caseta de información turística ubicada a un costado del retén de Carabineros, que funcione en temporada alta como proveedor de información turística del Parque Nacional Radal Siete Tazas.

En tanto, en el sector del Velo de la Novia se propone la ampliación del mirador actualmente existente para alcanzar una capacidad de 30 personas en base al flujo de visitantes que recibe en temporada alta.

Propuesta de implementación en escenario de Diversificación Sector Siete Tazas

En el escenario de Diversificación, las obras planteadas en este sector corresponden a la creación de un acceso para los practicantes de kayak, que consiste en la habilitación del sendero actualmente utilizado por este perfil de visitante y un sistema de poleas que permita bajar los equipos al borde del Río Claro minimizando el impacto actual.

IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA (ESCENARIO DIVERSIFICACIÓN)

Propuesta de implementación en escenario de Diversificación Parque Inglés

En este sector se diversifica la oferta turística al ofrecer alojamiento techado, permitiendo apuntar a otros segmentos de visitantes. Los establecimientos de alojamiento turístico propuesto son de 3 tipos: centro de turismo de naturaleza o lodge, yurts y cabañas.

En el remate de la ruta K-275, se plantea el desarrollo de un “Eje Público Programático”. En este sector se propone un ordenamiento mediante equipamiento de espacio público (como luminaria y bancas) y una caseta de Carabineros para uso estival. En dicho sector se incorpora el terre-

no municipal, en el cual se proyecta un almacén con venta de artesanías, infraestructura para tour operadores, y una tienda de arriendo de bicicletas con taller y bodega.

En cuanto a infraestructura pública, se agregan estacionamientos y caminos vehiculares en todas las áreas donde se proyecta alojamiento techado, un sendero de alto tránsito, miradores e infraestructura de protección en Rocas Basálticas, una enfermería en la oficina de administración de CONAF y un equipo fotovoltaico en Los Robles.

Propuesta de implementación en escenario de Diversificación

En sintonía con la idea de generar identidad al parque nacional, se

propone un camping arriero andino consistente en pircas con refuerzo de hormigón, techadas, de bajo costo, con capacidad para 2 carpas cada uno, en sintonía con el refugio de piedras que utilizan los arrieros. No incluye basurero con el fin de educar y concientizar al usuario para que se lleve su propia basura, lo que en consecuencia reduce el costo de mantención del refugio. Al ser similar al refugio utilizados por los arrieros, se le ofrece al visitante la experiencia de alojamiento de un arriero que debe salir temprano rumbo a los lugares de veranadas, generando de paso identidad y experiencias únicas, que comunicadas correctamente pueden ser atractivas para el segmento de trekking. Adicionalmente se incluyen dos miradores en el sector.

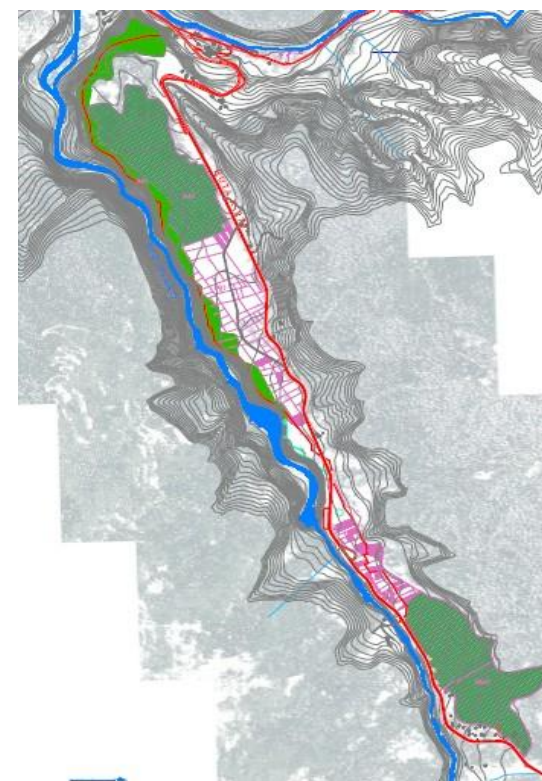
IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ESCENARIO INTEGRACIÓN

Este escenario corresponde al de mayor inversión en el parque nacional, y el que eventualmente ofrecerá mejores y variados servicios y productos turísticos, que permitirán satisfacer las necesidades identificadas de la demanda actual y proyectada.

Al igual que en el escenario anterior, éste contempla todos los productos, servicios e infraestructura pública habilitante propuestos en los escenarios de Optimización y Diversificación.

En esta línea, se propone el desarrollo de nuevos senderos que unan al parque nacional en su totalidad, atravesando zonas de reforestación y zonas de parques con especies na-

tivas, ofreciendo también alternativas de alojamiento como lodges, cabañas, restaurantes y servicios para el creciente segmento de Motorhomes o Casa Rodantes.

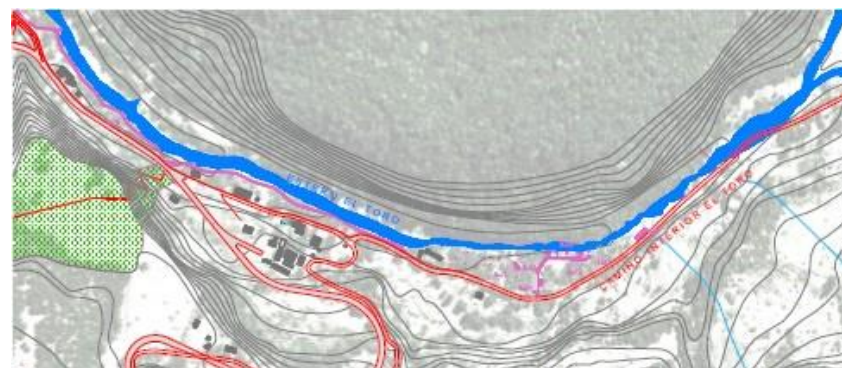


IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ESCENARIO INTEGRACIÓN

Los terrenos CORFO incluyen la zona ubicada en el Estero El Toro (actualmente camping Los Aromos) con una superficie de 17 há y la franja aledaña a la zona del Velo de la Novia de 100 há.

La zona del Estero El Toro (Los Aromos) se vinculará a modo de propuesta con El Radal, con el fin de fortalecer la “puerta de acceso” al parque nacional. El Estero El Toro posee una alta calidad paisajística, ya que se presenta como un corredor ecológico que remata en el Río Claro. Esta unión consolida el sector del Radal, con más servicios y atractivos naturales, generando en el sector de El Radal una oportunidad de convertirse en un lugar de desarrollo sustentable.

La franja aledaña a la zona del Velo de la Novia es la zona mas árida del parque nacional, debido a la ausencia de agua por falta de quebradas en el sector y desforestaciones generadas por propietarios anteriores. Actualmente CORFO está desarrollando un programa de reforestación para recuperar el área.



Zona del Estero El Toro



Zona del Velo de la Novia

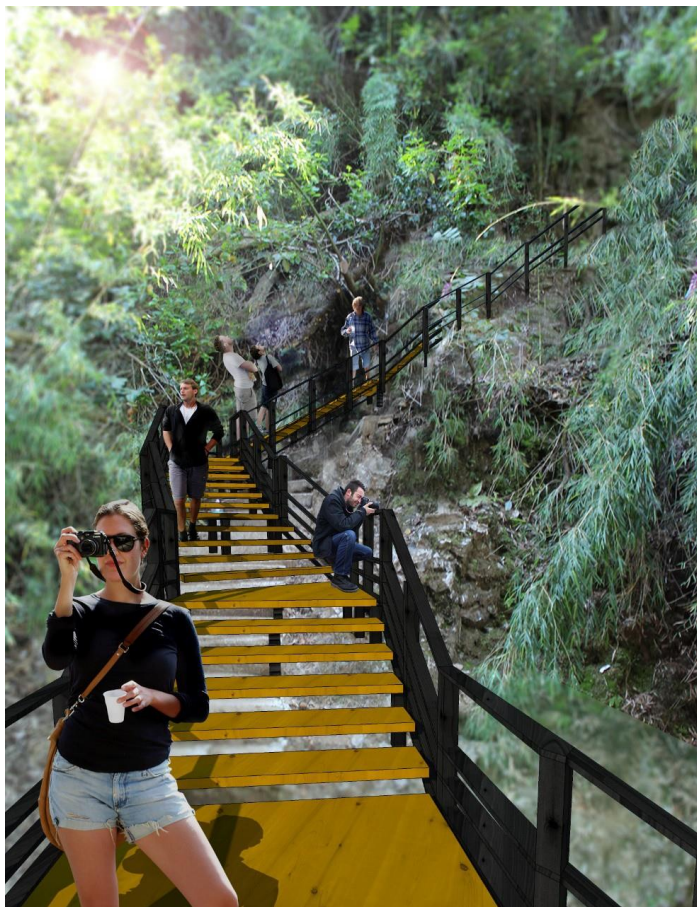
PROPUESTA DE CENTRO DE INTERPRETACIÓN



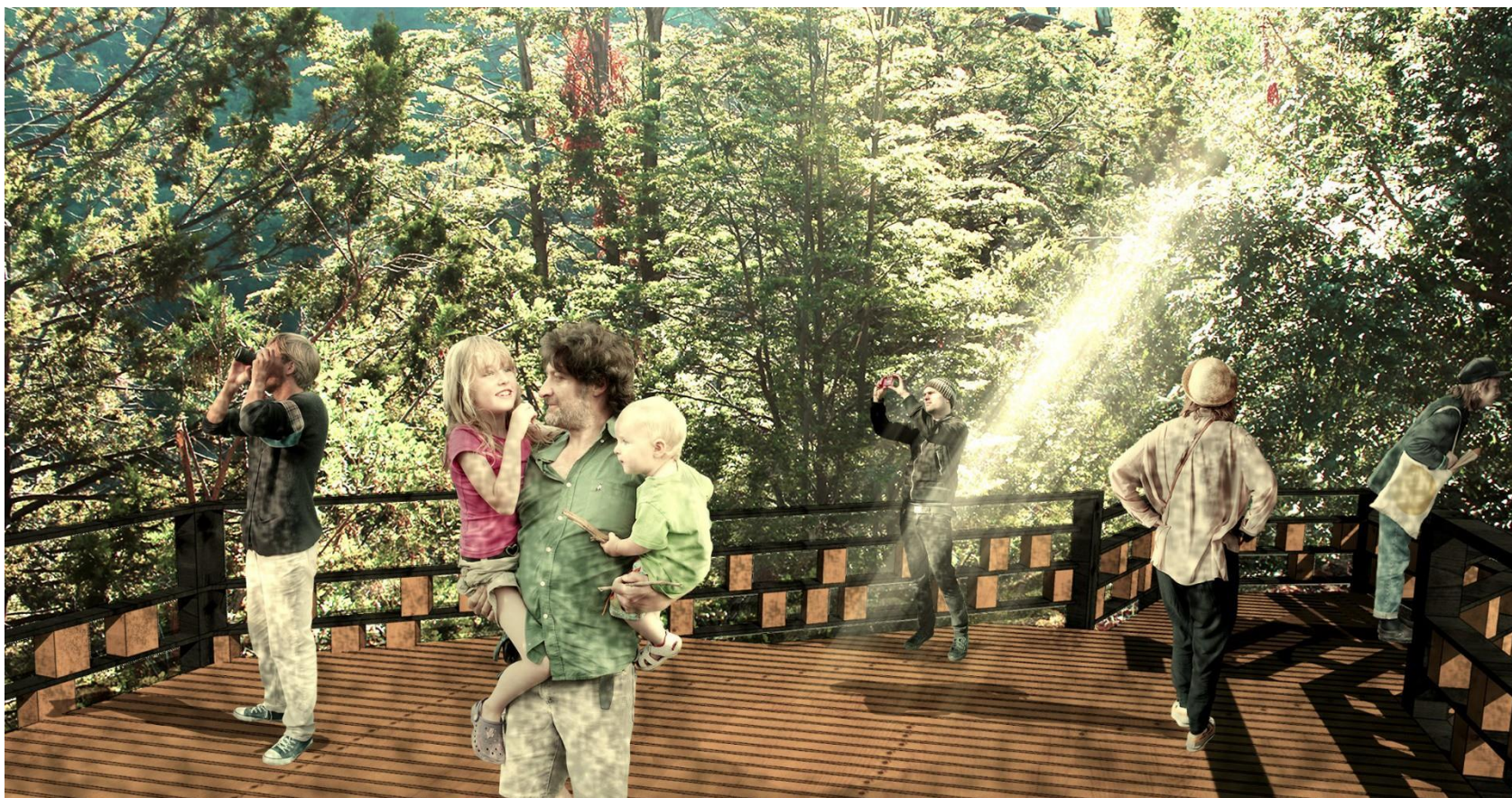
PROYECTO DE SENDEROS Y REFUGIO



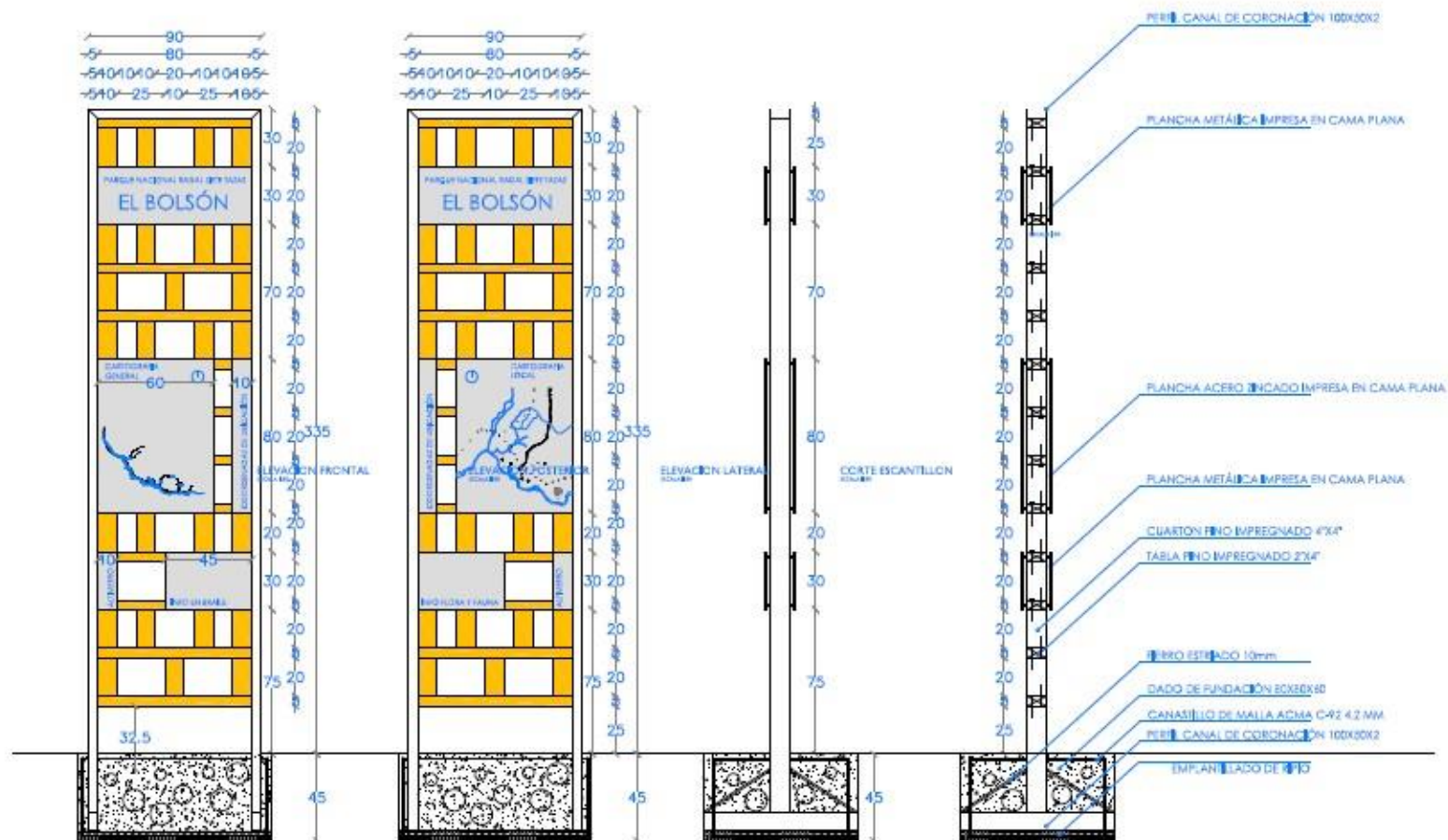
PROYECTO DE SENDEROS



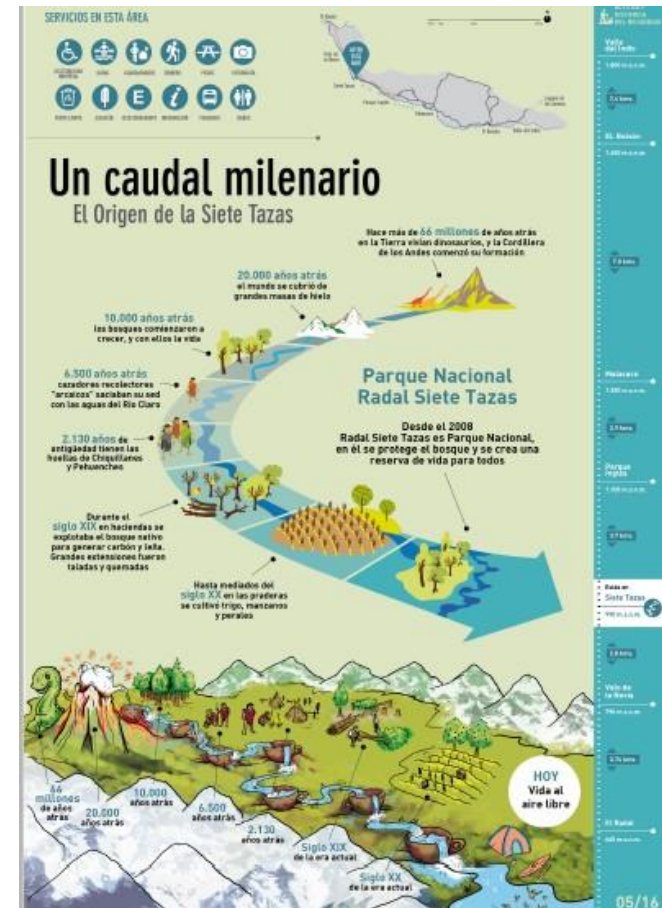
PROYECTO DE MIRADOR



PROPUESTA DE SOPORTE INFORMATIVO

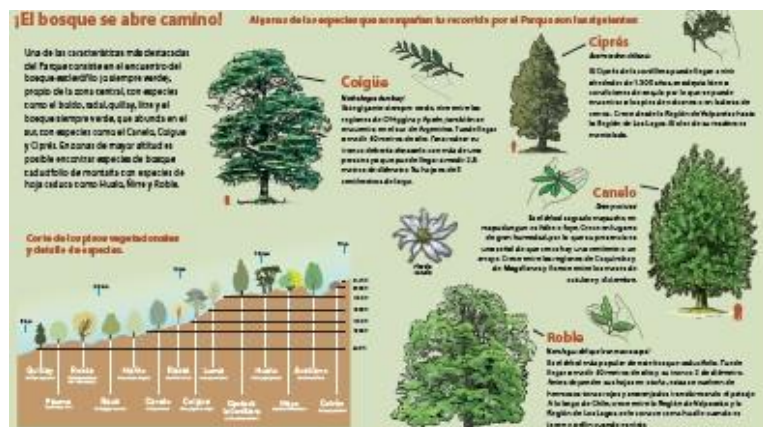


PROPUESTA DE SEÑALÉTICA INTERPRETATIVA



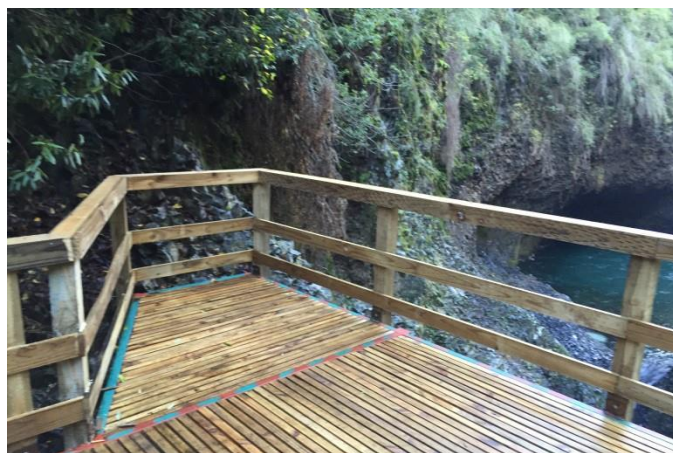
PROYECTO PUESTA EN VALOR PARQUE NACIONAL RADAL SIETE TAZAS

PROPUESTA DE FOLLETO AL VISITANTE





AVANCE EJECUCIÓN OBRAS



AVANCE EJECUCIÓN OBRAS

Habilitación de senderos y soportes informativos.



AVANCE EJECUCIÓN OBRAS

Habilitación de sitios de merienda y estacionamientos.





Juntos hacemos la mejor industria



PROYECTO PUESTA EN VALOR PARQUE NACIONAL RADAL SIETE TAZAS

Región del Maule

