



Parque Nacional Torres del Paine

Sistema de manejo turístico en áreas protegidas de Chile

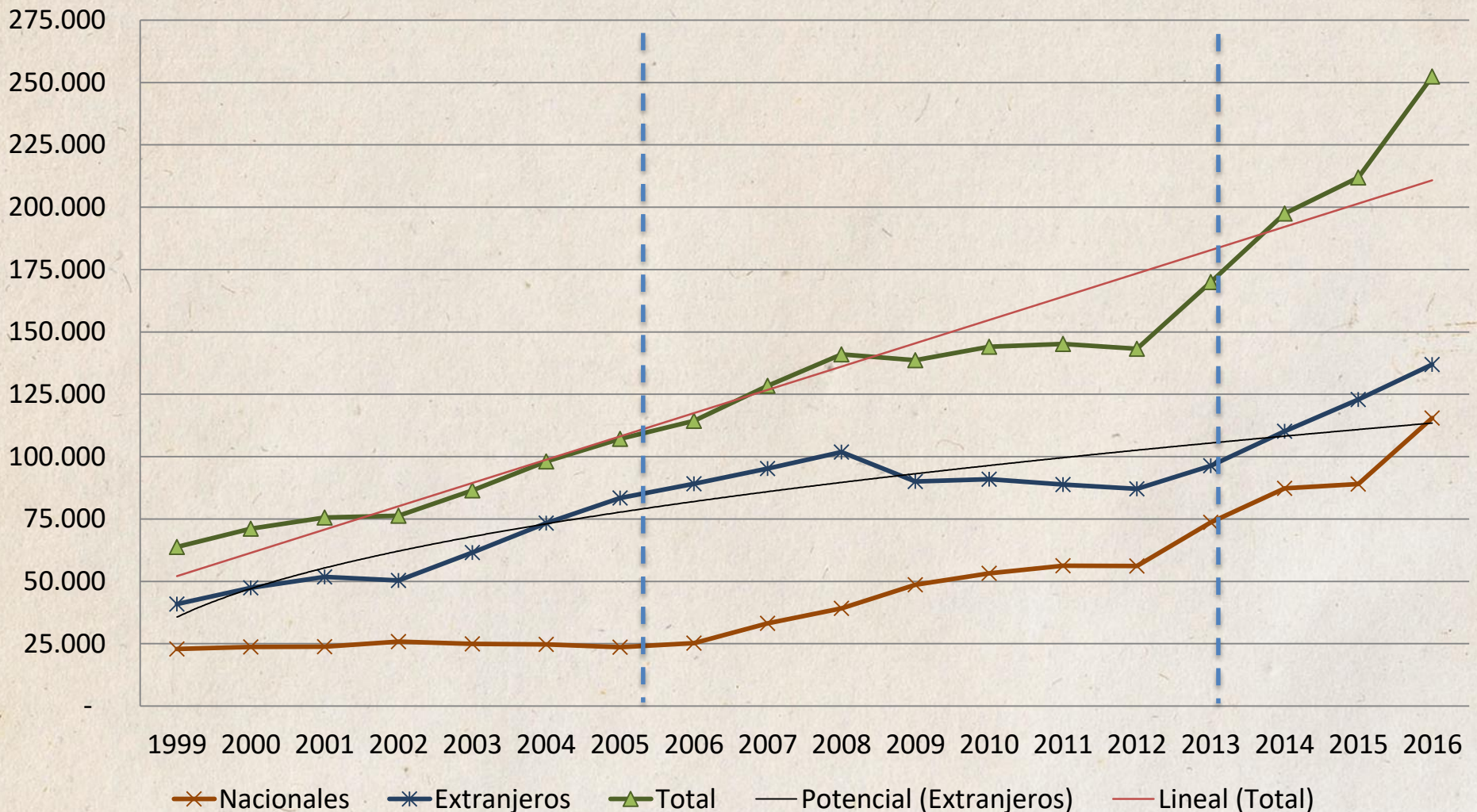
**La infraestructura como puente entre conservación y turismo, aprendizajes desde el Parque Nacional Torres del Paine**  
Germainee Vela-Ruiz, Nicolás Recabarren, Fiorella Repetto, José Luis Cabello y Javiera Delaunoy. Centro Regional Fundación CEQUA

**Santiago, 24 de abril del 2017**

Proyecto "Sistema de Manejo Turístico en Áreas Protegidas de Chile. Caso Piloto Parque Nacional Torres del Paine". Innova Corfo Cód. 14BPC4-28654



## Visitas Parque Nacional Torres del Paine entre 1999 - 2016



**82.000 visitantes en 3 años.**

Fuente: elaboración propia en base a estadísticas de CONAF



# Objetivo General del Proyecto

Generar **un sistema de manejo turístico** para áreas protegidas, que permita mejorar la gestión del uso público, la conservación de la biodiversidad y la calidad de la experiencia de los visitantes en pro de un turismo sustentable, **utilizando como sitio de estudio los circuitos de montaña del Parque Nacional Torres del Paine.**

**Beneficiar a la  
conservación del  
PNTP**

**Desarrollo  
socio-económico  
largo plazo**

**Calidad de la  
experiencia de  
los visitantes**



# Metodología Sistema de Manejo Turístico Torres del Paine



Fuente: Elaboración propia Adaptada de SIMAVIS (ECOLAP –USFQ, 2015) y Salerno et al. 2013

## Biofísicos

- Evaluación del paisaje
- Evaluación del estado de la vegetación en senderos y campamentos
- Evaluación condición ambiental de campamentos
- Evaluación del estado de los senderos
- Evaluación general de impactos sobre vegetación y suelo
- Evaluación del estado de la fauna

## Sociales

- Percepción de los Actores Públicos y Privados vinculados al Parque Nacional Torres del Paine.
- Encuestas de Calidad de la Experiencia de los Visitantes y Disposición a Regular el flujo en el PNTP

## Manejo

- Diagnóstico de infraestructura en los circuitos de montaña W y Macizo Paine.
- Caracterización del Flujo de los Visitantes en los circuitos de montaña W y Macizo Paine.
- Diagnóstico de empresas operadoras de actividades turísticas de aventura en los circuitos de montaña.
- Diagnóstico Capacidad de Manejo y brechas – Guardaparques CONAF

# Metodología Sistema de Manejo Turístico Torres del Paine



Fuente: Elaboración propia Adaptada de SIMAVIS (ECOLAP –USFQ, 2015) y Salerno et al. 2013



# ¿Qué se encontró respecto a la Infraestructura de los circuitos de montaña del PNTP?



# Impacto de la infraestructura en el Parque Nacional Torres del Paine



Impacto Local

Impacto Global



# ¿Qué se ha propuesto?



# Metodología Sistema de Manejo Turístico Torres del Paine



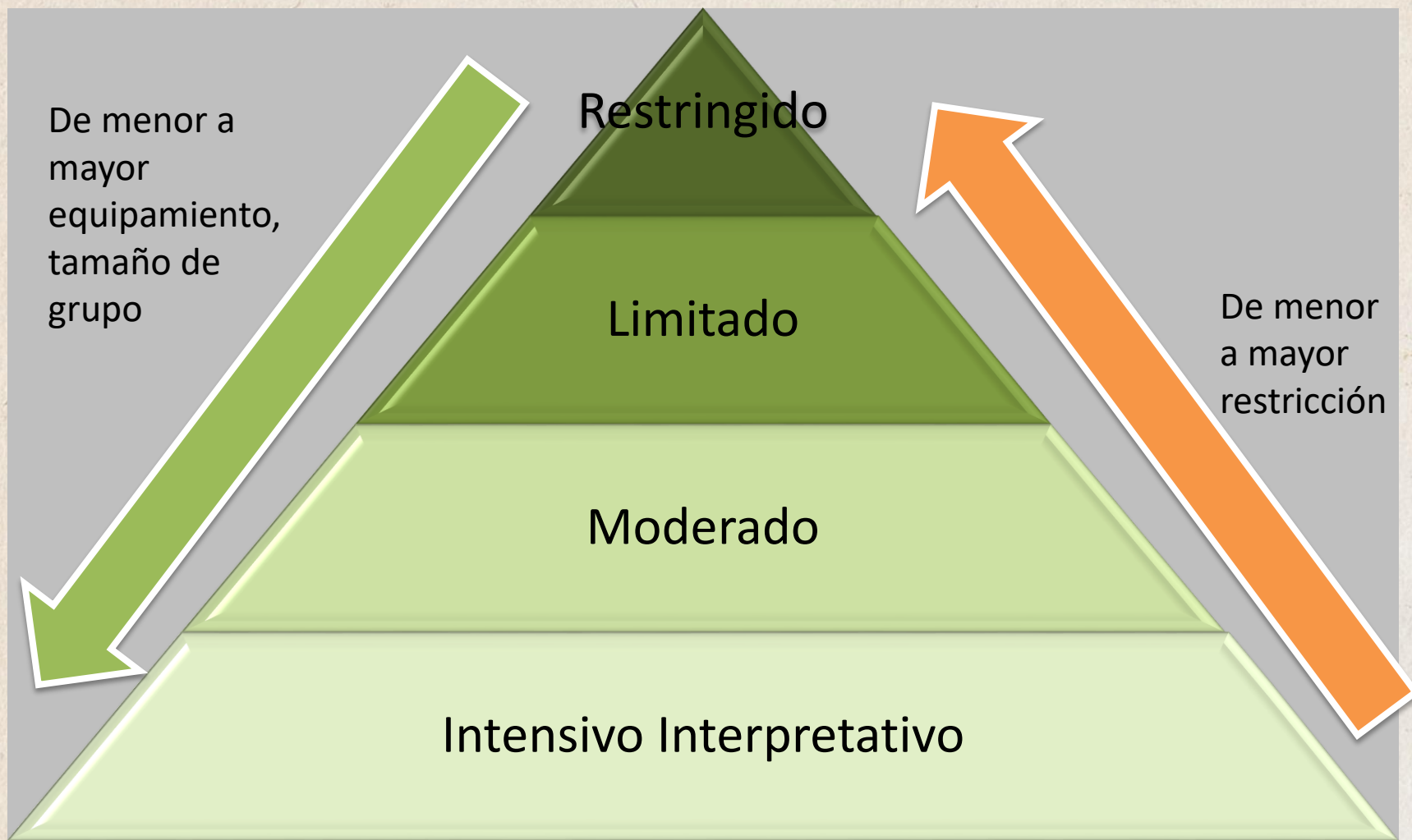
Fuente: Elaboración propia Adaptada de SIMAVIS (ECOLAP –USFQ, 2015) y Salerno et al. 2013

## **Imagen Objetivo: ¿Qué se quiere para el ASPE?**

- **¿Qué nivel de conservación queremos darle al área protegida y su área de uso público?**
- **¿Qué tipo de experiencia queremos dar a los visitantes?**
- **¿Cuántos visitantes aceptamos en los sitios o áreas de visita?, mientras no deterioremos el ambiente y éstos puedan mantener una calidad de la experiencia aceptable.**



# Categorías de Manejo de Uso Público - Primitivo



Fuente : Adaptado de ECOLAP



# Categorías de Manejo de Uso Público - Primitivo

## ENTORNO BIOFISICO

**Muy natural,  
frágil. Más aislado  
o alejado**

**Muy intervenido,  
cercano, de fácil  
acceso**

## ENTORNO SOCIAL

**Muy solitario,  
exclusivo, difícil**

**Muy sociables,  
gregario,  
generalista, fácil**

## ENTORNO MANEJO

**Poco manejo, nula  
o mínima  
infraestructura y  
señalética**

**Mucho manejo,  
infraestructura y  
servicios, énfasis  
interpretativo**

Fuente: Modificado de ECOLAP de la Universidad San Francisco de Quito



# Utilidad Microzonificación - Infraestructura



- Diferencia intensidades de uso, de acuerdo a características biofísicas, perfil del visitante y capacidad de manejo.
- Disminuye impactos en sectores frágiles y/o priorizados del parque.
- **Orienta el desarrollo de infraestructura de acuerdo al objetivo del PNTP, y a los lineamientos para cada área según su categoría de manejo.**
- **Diferencia tipo de equipamiento, infraestructura, servicios, señalética de acuerdo a categoría de manejo.**
- **Permite priorizar infraestructura en áreas con mayor intensidad de uso.**
- Aporta en la planificación y visión a largo plazo del manejo del uso turístico al interior del Parque Nacional Torres del Paine.



# Metodología Sistema de Manejo Turístico Torres del Paine



Fuente: Elaboración propia Adaptada de SIMAVIS (ECOLAP –USFQ, 2015) y Salerno et al. 2013

# ¿ Cómo logramos alcanzar la situación deseada?

Medidas recomendadas para las  
Áreas Silvestres Protegidas  
vinculadas a Infraestructura





# Limitar el acceso de FAUNA a residuos

## Acción

Imposibilitar el acceso de la fauna a los residuos a través del uso de receptáculos y bodegas aisladas, que consideren macro y micro fauna.

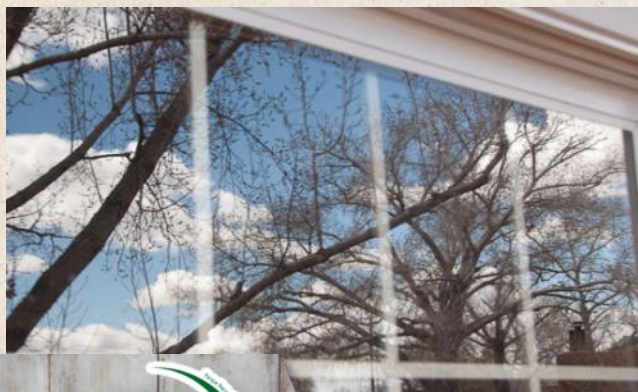


# Incorporar en el diseño de infraestructura las necesidades de la FAUNA silvestre.

## Acciones

Incluir en el diseño y construcción de infraestructura elementos que minimicen el impacto en la fauna (evitar construcciones que faciliten la llegada de especies exóticas, etc.)

Minimizar los impactos que genera la infraestructura sobre la fauna (evitar reflejo en vidrios, etc.). Reducir la cantidad de espacios abiertos en construcciones para aves cavícolas, que favorecen el establecimiento de gorriones.



# Reducir impactos generados en la FAUNA por ruidos molestos

## Acción

Aislar acústicamente todos los generadores eléctricos a combustible fósil en todas las instalaciones del ASPE.



# Prevenir impactos negativos de la infraestructura sobre el PAISAJE

## Acciones

Análisis preliminar a la localización de un proyecto de infraestructura, para identificar áreas de menor visibilidad, para evitar interferir en los atributos singulares y/o obstruir al menor número de observadores.

Análisis preliminar del contexto para identificar la composición de formas, texturas, colores y escalas, y utilizar la materialidad adecuada para que las intervenciones se integren al paisaje y no provoquen impactos en atributos biofísicos (fauna, flora, suelo, agua).



# Mitigar impactos negativos de la infraestructura sobre el PAISAJE

## Acciones

Replamamiento vegetal de los límites de las actuaciones a través de un proyecto de paisajismo integrado al contexto

**Adaptación cromática de las edificaciones con el entorno, buscando la integración paisajística.**

Modificaciones de las superficies de las edificaciones por materiales cuyas texturas no generen deslumbramientos que no forman parte del paisaje



# Delimitar claramente las áreas de sacrificio para evitar impacto en VEGETACIÓN y SUELO

## Acciones

Diseñar senderos bajo estándares adecuados, que permitan reducir la erosión y pérdida de vegetación. Evitar áreas frágiles (especies, ecosistemas, paisaje)

Mantener adecuadamente los senderos y áreas de uso público.

Demarcar, formalizar y señalizar las zonas de miradores y áreas de descanso e informar su ubicación, organizando los sitios habilitados para que los visitantes se detengan a intervalos de tiempo razonables.



# Minimizar el impacto generado por la generación de aguas servidas

## Acciones

Cumplir con la normativa sanitaria

Generar proyectos de I+D sobre técnicas y tecnologías de tratamiento de AASS que busquen alternativas a los sistemas tradicionales

Revisar normativa para uso de baños compostables en áreas de bajo uso

**Establecer alternativas de servicios higiénicos para visitantes diarios y los que pernoctan**

**Reducir consumo de agua**



# Minimizar el uso de calefacción – combustibles fósiles

## Acciones

**Desarrollar construcciones con aislaciones térmicas y eficiencia energética**

Priorizar la utilización de energías renovables no convencionales

Minimizar el uso de leña del ASPE – combustibles fósiles





# COMENTARIOS FINALES

¿Cómo lograr que la infraestructura sea un puente entre conservación y turismo?



# Manejo de los Impactos generados por los visitantes



**Inflexible:** Condiciones naturales no modificables

Recursos Biofísicos

Infraestructura pública

Experiencia recreacional

Capacidad de Manejo

**Flexible:**

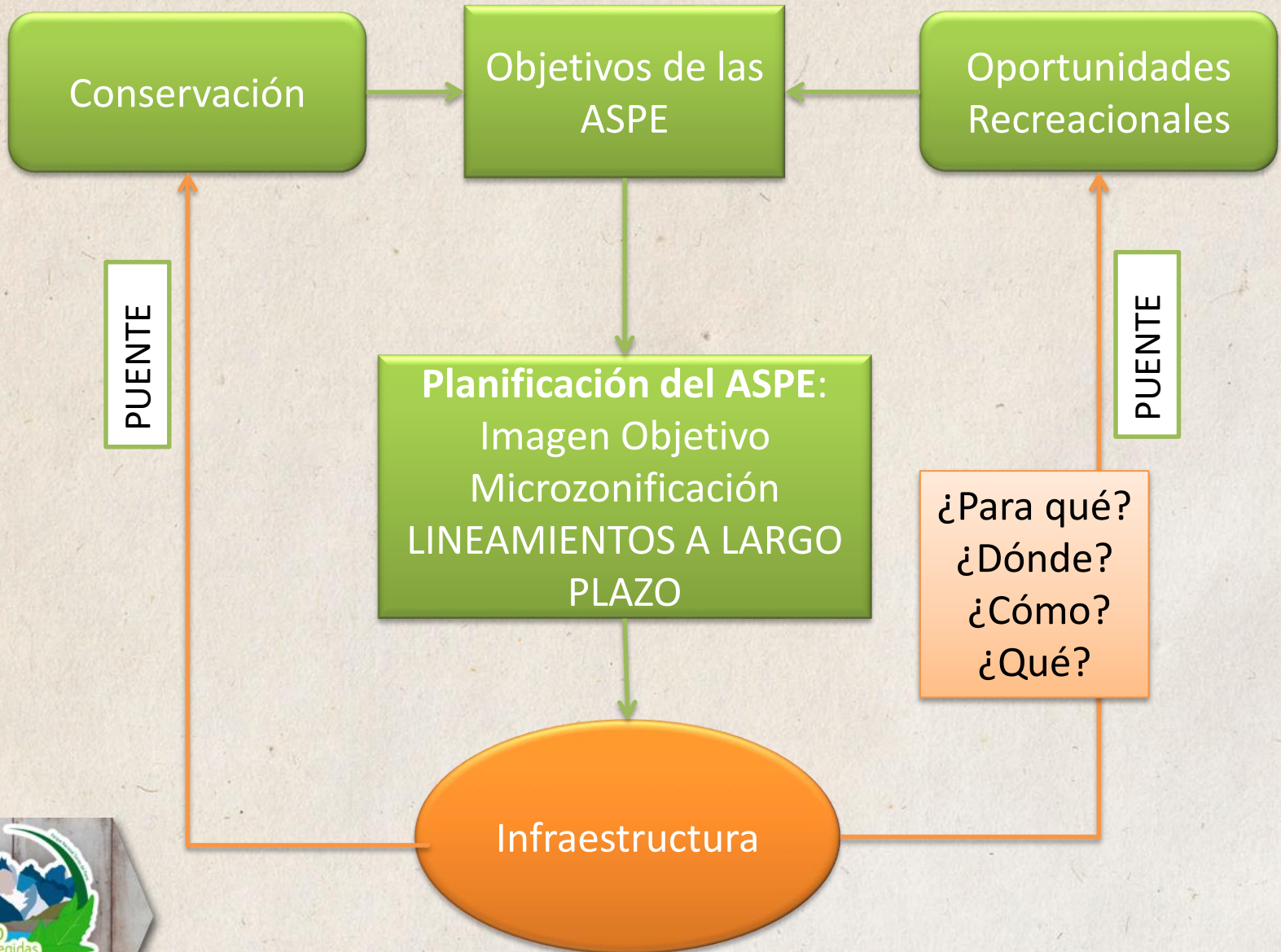
- Perfil del visitante
- Calidad de los servicios
- Expectativa v/s realidad

**Flexible:**

- Dotación
- Infraestructura Adm.
- Presupuesto
- Equipamiento
- Capacitaciones



# Para que la infraestructura sea un puente entre conservación y turismo:





[Germaeyne.velaruz@cequa.cl](mailto:Germaeyne.velaruz@cequa.cl)  
[www.manejoturisticoareasprotegidas.com](http://www.manejoturisticoareasprotegidas.com)

Proyecto "Sistema de Manejo Turístico en Áreas Protegidas de Chile: Caso Piloto Parque Nacional Torres del Paine". Innova Corfo Cód. 14BPC4-28654

