

PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA MOP DE APOYO AL TURISMO SUSTENTABLE A 2030

REGIÓN DE LOS LAGOS

	Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile	Subsecretaría de Turismo Gobierno de Chile	Dirección de Planeamiento Gobierno de Chile
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------



**PLAN ESPECIAL DE
INFRAESTRUCTURA MOP
DE APOYO AL TURISMO
SUSTENTABLE A 2030**

REGIÓN DE LOS LAGOS



Créditos:
Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Economía, Fomento y Turismo, Subsecretaría de Turismo
Plan Especial de Infraestructura MOP de apoyo al Turismo Sustentable a 2030
1ra edición, diciembre de 2017. Subsecretaría de Turismo - Dirección de Planeamiento (MOP)
Diseño y diagramación: Gestión Futuro Ingenieros Consultores Ltda.
Publicación financiada por Subsecretaría de Turismo
Versión descargable en: www.subturismo.gob.cl - www.dirplan.cl
Fotografías: Banco de imágenes Servicio Nacional de Turismo y Ministerio de Obras Públicas

PRESENTACIÓN	6
INTRODUCCIÓN	8
1. EL TURISMO	12
1.1 El turismo en el mundo	14
1.2 El turismo en Chile	16
1.3 El turismo y la infraestructura en la región	23
2. METODOLOGÍA	28
2.1 Esquema general metodológico	30
2.2 Participación ciudadana	34
3. IMAGEN OBJETIVO	36
3.1 Visión de la infraestructura	38
3.2 Déficit y desafíos	42
4. INFRAESTRUCTURA DE APOYO AL TURISMO	44
5. CARTERA DE PROYECTOS	48
5.1 Síntesis de la cartera de proyectos	50
5.2 Cartera de proyectos del Plan	56
5.3 Mapa del Plan	





Presentación

La Subsecretaría de Turismo del Ministerio de Economía, Fomento y Turismo y la Dirección de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas (MOP) presentan el “Plan Especial de Infraestructura MOP de Apoyo al Turismo Sustentable al año 2030, Región de Los Lagos”. Este plan tiene por objetivo impulsar una cartera de proyectos de inversión en infraestructura de competencia del MOP que faciliten el desarrollo del turismo sustentable en la región.

La formulación de este Plan surge a partir de la implementación del Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable, instrumento de la Agenda de Productividad, Innovación y Crecimiento, impulsada por el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo; y del Plan Chile 30/30 Obras Públicas y Agua para el Desarrollo, correspondiente al Ministerio de Obras Públicas.

Para ello, se aplicó un enfoque territorial que tomó como base los destinos turísticos priorizados en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable; los diferentes instrumentos de planificación vigentes y el desarrollo de un extenso proceso participativo, que involucró a actores claves de la actividad turística regional.

Finalmente, es preciso mencionar que producto del trabajo realizado se proponen nuevas tipologías de obras públicas que tienen relación con el sector turismo, las que deberán ser posteriormente reexaminadas en conjunto con las diferentes direcciones operativas del Ministerio de Obras Públicas, de modo tal de analizar la viabilidad de abordarlas por medio de los actuales o bien nuevos programas de inversión.

INTRODUCCIÓN

Para la elaboración del Plan se consideraron los destinos establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable y los atractivos turísticos priorizados en la región.



Introducción

En el presente documento "Plan Especial de Infraestructura MOP de Apoyo al Turismo Sustentable a 2030, Región de Lagos" se sintetizan los principales resultados del proceso de identificación y priorización de la cartera de proyectos de inversión asociados a la dinámica y proyección del sector turismo. Dichos proyectos se encuentran agrupados, desde el punto de vista temporal, en periodos de tiempo de corto, mediano y largo plazo, con un horizonte general al año 2030. Todas las iniciativas conforman una cartera integral de proyectos que en su momento deberán ser evaluados socialmente para obtener su recomendación en el marco del sistema nacional de inversión pública, y posteriormente abordar su ejecución por el Ministerio de Obras Públicas, a través de sus servicios dependientes: Vialidad, Obras Portuarias, Aeropuertos, Agua Potable Rural, Obras Hidráulicas, Arquitectura, o bien mediante el sistema de Concesiones de Obras Públicas.

Este proceso se inició con la generación del estudio "Análisis de requerimientos de infraestructura MOP de apoyo al turismo", fruto de un trabajo colaborativo entre la Subsecretaría de Turismo y la Dirección de Planeamiento del MOP para abordar los desafíos que impone el turismo en materia de infraestructura, como importante factor que incide en la competitividad.

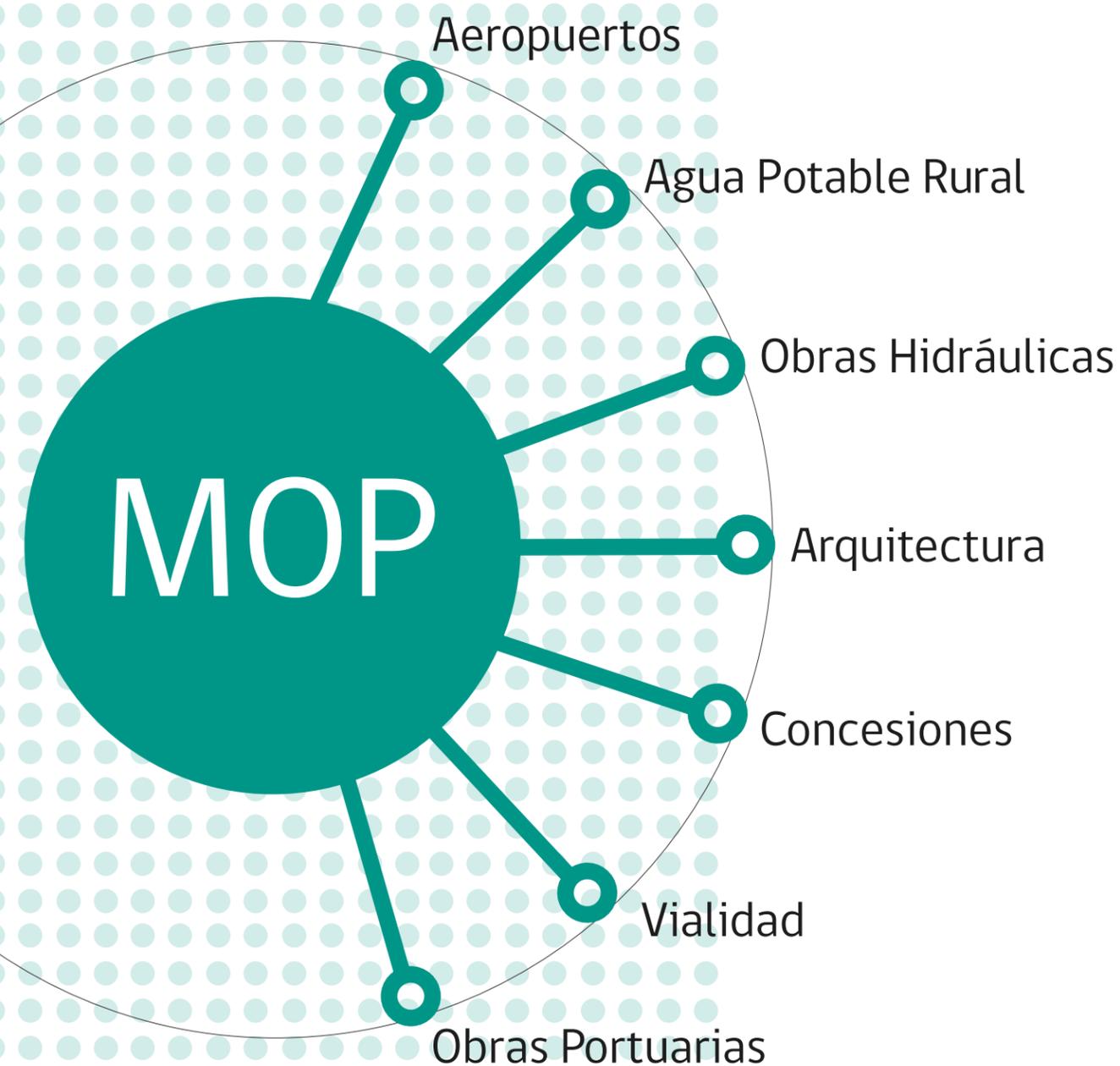
Para ello, se utilizó un enfoque territorial, que consideró los destinos establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable y los atractivos turísticos priorizados en la región. El trabajo fue abordado a partir de una estrategia participativa, que involucró la realización de talleres y entrevistas con actores claves del turismo a nivel regional y local, que

permitieron levantar las principales necesidades respecto de la infraestructura de obras públicas que se requiere para apoyar el turismo sustentable, con un horizonte al año 2030. Lo anterior fue complementado con el análisis de diferentes instrumentos de planificación vigentes y la visión y propuestas de desarrollo contenidas en los mismos. De esta manera, se identificaron los principales déficit y desafíos de infraestructura relacionados con el turismo sustentable en la región.

En la Región de Lagos se desarrollaron cinco talleres de participación. Cuatro en la primera fase del estudio, en los que se identificaron –en conjunto con la comunidad– las necesidades de infraestructura de apoyo al turismo. Estos se llevaron a cabo en las ciudades de Puerto Montt, Osorno, Castro y Chaitén, durante la segunda fase se ejecutó un taller de cierre en la capital regional, cuyo objetivo fue presentar a la comunidad una propuesta de cartera de proyectos de infraestructura de apoyo al turismo y recoger sugerencias que permitieron ajustar dicha propuesta.

Para la elaboración del Plan se utilizó un método de priorización de iniciativas basado en la aplicación de una matriz multicriterio que consideró factores, tales como: la sustentabilidad, la inclusión y la equidad territorial, todos ellos principios establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable. Finalmente, la cartera de proyectos que conforman el Plan se plasmó en un sistema de información geográfico con el fin de incorporar estos antecedentes a los sistemas de representación geoespacial que manejan el Ministerio de Obras Públicas y la Subsecretaría de Turismo.

Este Plan de infraestructura agrupa proyectos en periodos de tiempo de corto, mediano y largo plazo, con un horizonte al año 2030.



1. EL TURISMO



1.1 El turismo en el mundo

Según la Organización Mundial del Turismo (OMT), en los últimos sesenta años la actividad turística ha experimentado una continua expansión y diversificación, que la ha convertido en uno de los sectores económicos de más rápido crecimiento a nivel global. En el año 2016, el turismo constituyó un 10% del Producto Interno Bruto (PIB) mundial como efecto directo e indirecto inducido y generó uno de cada 11 empleos¹.

Otro indicador que da cuenta del dinamismo del sector es el aumento sostenido de las llegadas de turistas internacionales. A nivel mundial, éstas ascendieron a 1.235 millones en el año 2016, lo que equivale a un incremento de 5% respecto de 2015, año que ya había mostrado un incremento de un 4,1% en

relación con 2014.

En el caso de América -territorio que abarca el 16,2% de la cuota de mercado-, las llegadas de turistas internacionales han crecido desde 170 millones en 2013 a más de 201 millones en 2015. Durante 2016 las cifras de la Organización Mundial de Turismo muestran que los ingresos por turismo internacional en el mundo se incrementaron en 24 mil millones de dólares respecto del año anterior, alcanzando un total de 1.220 mil millones de dólares. A nivel subregional, es destacable que el Caribe, América Central y Chile particularmente, hayan mostrado un crecimiento más rápido de sus ingresos en términos relativos, registrándose en todos esos destinos un aumento superior a 7%².

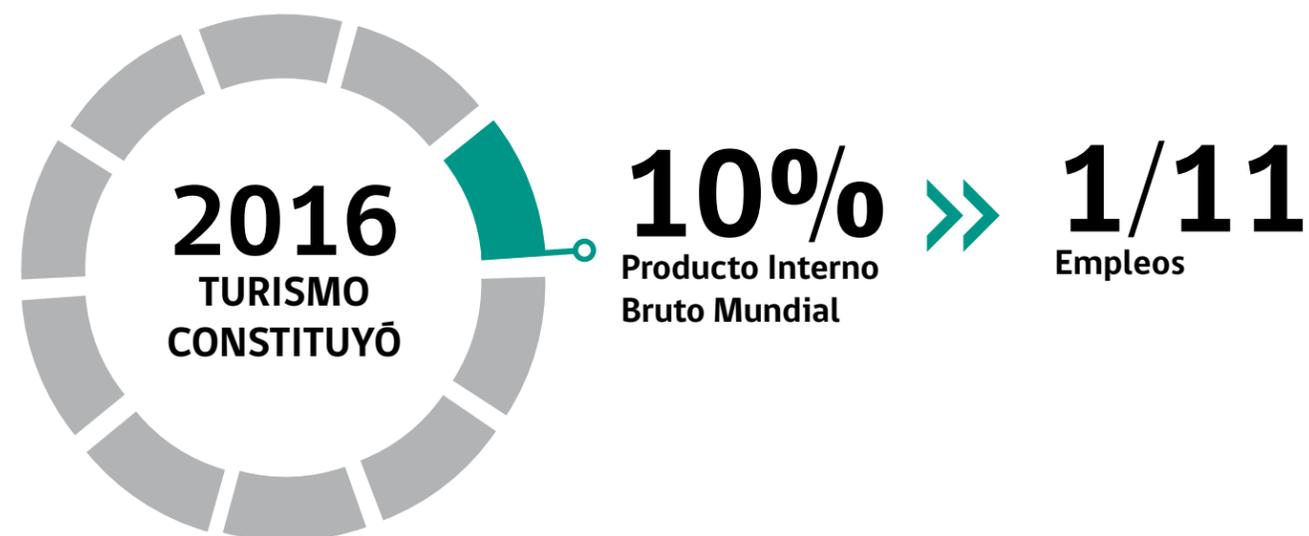
Los intereses de los y las turistas han ido cambiando con el paso de los años: históricamente, existía preferencia por destinos consolidados o tradicionales, mientras que en la actualidad hay una tendencia creciente por nuevas experiencias en destinos considerados exóticos o cuyo desarrollo turístico es incipiente. Así, Asia y el Pacífico han mostrado crecimientos superiores a Europa en años recientes³. En el mismo sentido, el turismo de intereses especiales ha tenido un importante crecimiento y se ha diversificado, generando mercados de nicho como el ecoturismo o turismo aventura, y aumentando la oferta de otros, como el de cruceros o spa⁴.

1. Organización Mundial del Turismo (2017). La importancia del turismo.

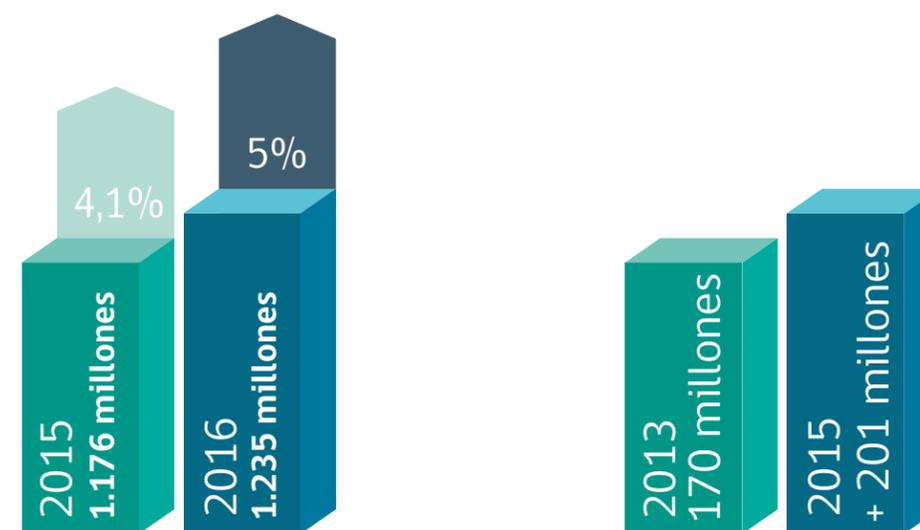
2. Organización Mundial de Turismo (2017). Barómetro.

3. Estudios de Competitividad en Clúster de la Economía Chilena. Sector Turismo, 3 de Julio 2007. The Boston Consulting Group, pág. 11

4. Estudios de Competitividad en Clúster de la Economía Chilena. Sector Turismo, 3 de Julio de 2007. The Boston Consulting Group, pág. 22

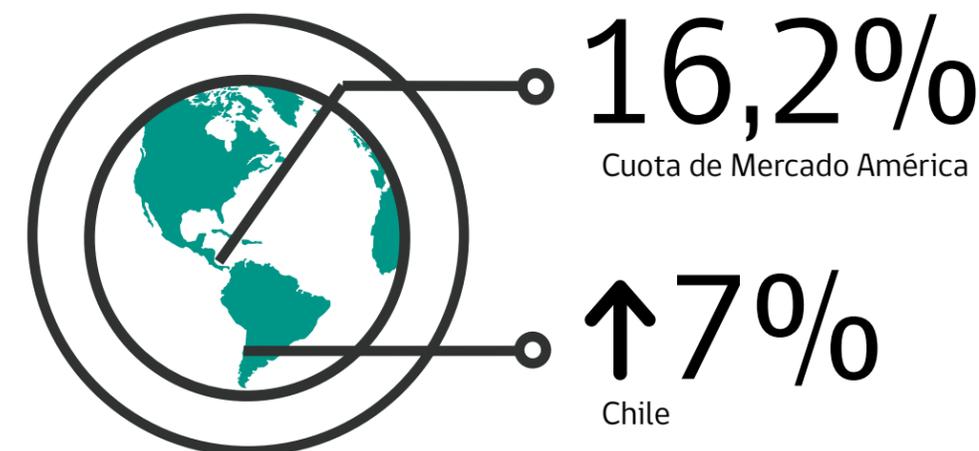


Los turistas actualmente buscan nuevas experiencias en destinos exóticos o de naturaleza prístina cuyo desarrollo turístico es incipiente •



LLEGADAS
TURISMO
INTERNACIONAL

TURISMO
AMÉRICA
Incluye norte, centro, sur





1.2 El turismo en Chile

En el contexto mundial Chile aporta, según cifras de la OMT, un 0,3% de las llegadas internacionales y un 0,2% del gasto internacional en turismo. En los últimos años, el turismo se ha transformado en uno de los principales sectores productivos, contribuyendo un total de divisas de 3.097 millones de dólares en 2016, sólo por concepto de turismo receptivo¹.

El año 2016 se estimó que el turismo representó en forma directa un 3,3% tanto del PIB como del empleo². De forma análoga a lo ocurrido a escala mundial, ambas cifras también

aumentan si se consideran los efectos indirectos del turismo: el aporte al PIB aumenta a un 10,2% y la contribución al empleo a un 9,8%³.

Si a esto se suma el gasto realizado por chilenos y chilenas que viajan cada año por el país -cercano a los 5.400 millones de dólares-, es posible afirmar que el sector genera una cifra superior a los 8.500 millones de dólares. De hecho, se calcula que entre los años 2010 y 2016, el aumento de llegadas de turistas internacionales al país se incrementó prácticamente en un 100%⁴.

1. Subsecretaría de Turismo (2017)
2. World Travel & Tourism Council (2017)
3. World Travel & Tourism Council (2017)
4. Subsecretaría de Turismo (2017)



Aumentó la llegada de turistas internacionales al país

{ 2010-2016 }

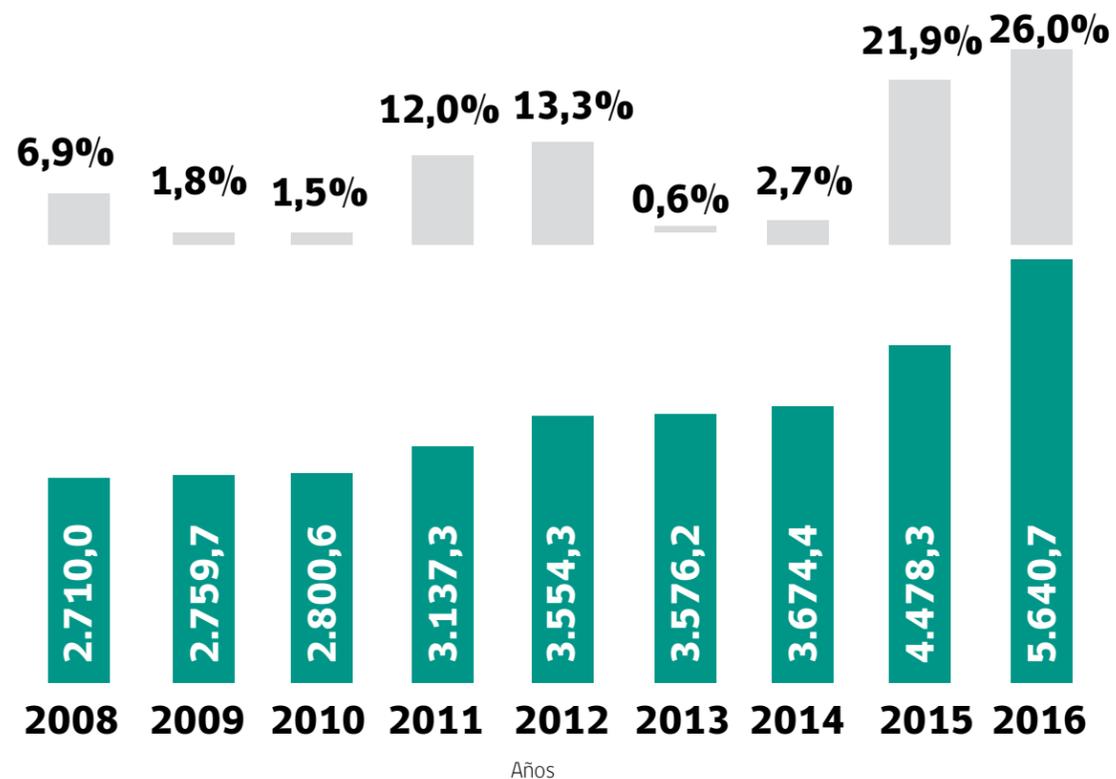
El sector turismo representa el **3,3% del PIB de Chile**.

5.640.700
TURISTAS
EXTRANJEROS

+ 2/3
PROVIENEN
AMÉRICA DEL SUR



Llegadas de turistas y variación porcentual (%) respecto del año anterior (2008-2016)



■ Llegada de Turistas (miles)

■ % Variación Anual

Fuente: Subsecretaría de Turismo

De los 5.640.700 turistas provenientes del extranjero que ingresaron a Chile en 2016, más de dos tercios provenían de América del Sur. Argentina continúa siendo el principal mercado emisor del país, con más de 2,9 millones de llegadas en 2016. Otros mercados, como Brasil y Estados Unidos -que presentan un elevado nivel de gasto en comparación con los demás-, han consolidado su aporte en llegadas y divisas.

De los mercados regionales, Argentina es responsable del 51% de las llegadas de turistas a Chile. El mercado brasileño se destaca por sus

aportes en llegadas (8%) y especialmente en divisas (12%)¹.

Respecto del turismo interno, el estudio "Turismo Interno 2016" da cuenta de que aproximadamente un 74% de los hogares son hogares viajeros, sin embargo, se evidencia una marcada estacionalidad, en períodos tradicionales de vacaciones. En cuanto al motivo del viaje, considerando todos los medios de transporte, y de acuerdo con el mismo estudio, un 63% lo hizo por "vacaciones y descanso" y un 25% por "visita a familiares y amigos".

1. Subsecretaría de Turismo (2017)

Argentina es responsable del 51% de las llegadas de turistas a Chile ●



Competitividad turística e infraestructura

Junto con ser un sector cuya importancia económica se ha consolidado en el tiempo, el turismo presenta una serie de características favorables que hacen de su fomento un objetivo de alto interés para Chile. Por un lado, contribuye a modificar la matriz económica del país y ayuda a la protección del medioambiente, al ser un sector que reúne industrias no extractivas. Por otro lado, genera trabajo, pues es intensivo en mano de obra, especialmente de mujeres y jóvenes, e incentiva el emprendimiento y la innovación. Asimismo, favorece la integración regional y fomenta la protección del patrimonio natural y cultural.

Es importante recalcar que Chile destaca por

tener un patrimonio natural con gran potencial de desarrollo, así como también recursos culturales valiosos, entre ellos seis sitios declarados Patrimonio de la Humanidad. Además, el país se caracteriza por tener normas y reglamentos propicios para el desarrollo del sector de viajes y turismo, una economía abierta a la inversión extranjera y a los acuerdos bilaterales de servicios aéreos y requerimientos de visados con escasas restricciones. Asimismo, cuenta con un adecuado nivel de seguridad y una infraestructura turística mejorada¹.

Por otra parte, el Foro Económico Mundial, organismo que analiza periódicamente la competitividad turística, indicó en 2017 que en

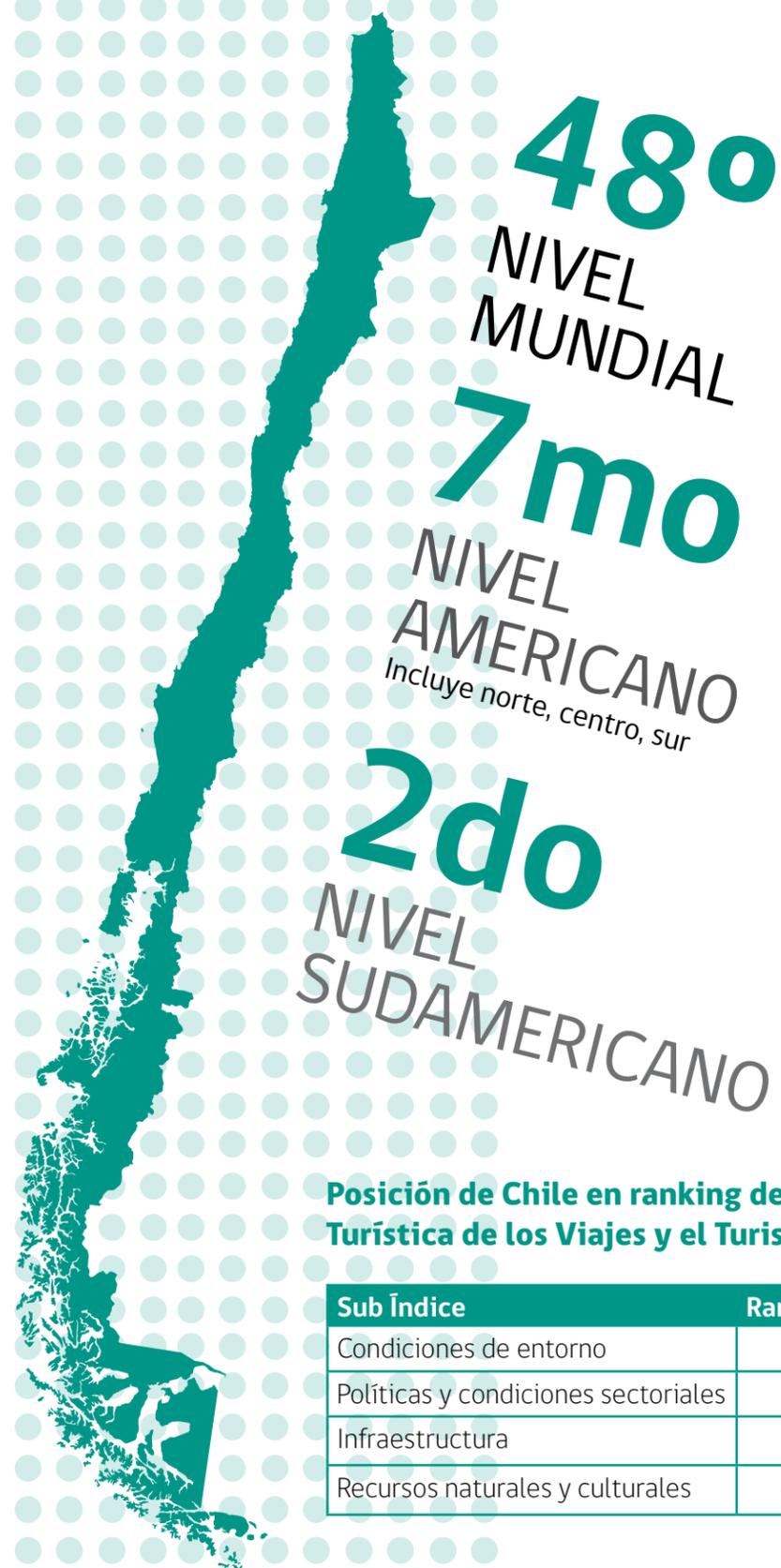
Chile existen déficits de infraestructura² para la habilitación, acceso y uso de los espacios valorados como atractivos de este tipo.

El "Índice de Competitividad Turística de los Viajes y el Turismo"³, elaborado por el Foro Económico Mundial, analiza el posicionamiento estratégico de 136 países, en el que Chile aparece en el lugar 48 a nivel mundial, ocupando el lugar 7 a nivel americano y el 2 a nivel sudamericano. Se construye en base a los siguientes subíndices: condiciones del entorno, políticas y condiciones sectoriales, infraestructura y recursos naturales y culturales.

1. World Economic Forum (2013).

2. Índice de competitividad turística de los viajes y el turismo.

3. La construcción del índice se realiza con base en un algoritmo de datos estadísticos del acceso público, informe de instituciones y organismos internacionales, opiniones de expertos sectoriales y encuestas internacionales.



Posición de Chile en ranking de Competitividad Turística de los Viajes y el Turismo

Sub Índice	Ranking	Puntuación
Condiciones de entorno	54	5.1
Políticas y condiciones sectoriales	15	4.7
Infraestructura	63	3.5
Recursos naturales y culturales	44	3.0

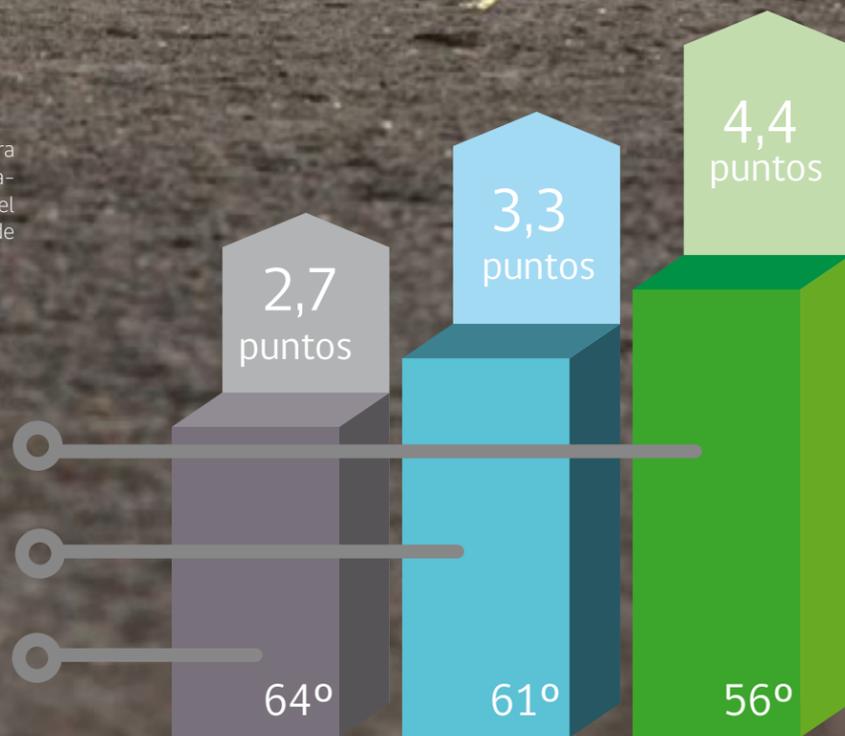


El análisis del subíndice de infraestructura muestra a Chile en el lugar 63. Un acercamiento mayor se hace descomponiendo el subíndice en sus variables estructurales de análisis, cuyas puntuaciones son:

Infraestructura de servicios turísticos

Infraestructura portuaria y terrestre

Infraestructura de aeropuertos



Se priorizan los proyectos según principios establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable.

1.3 El turismo y la infraestructura en la región

Esta región cuenta con cuatro territorios plenamente disponibles para el desarrollo turístico, ya que cuentan con adecuada accesibilidad, equipamiento y seguridad. Estos son la zona lacustre de Osorno y su proyección hacia territorio argentino; la isla de Chiloé con todo su patrimonio natural y cultural -destacándose el patrimonio de las iglesias de madera (Sitio de Patrimonio Mundial)-; Puerto Montt y el Seno de Reloncaví; y la Provincia de Palena. Con excepción de esta última, la conectividad está altamente determinada en los territorios por la Ruta 5, la que se prolonga en Chiloé hasta Quellón, y sólo es interrumpida por el Canal de Chacao. Asimismo, la Ruta internacional 215-CH cumple un rol protagónico al conectar la zona lacustre del llano central y el Parque Nacional Puyehue, y dándole proyección a través del paso Cardenal Samoré hacia el Parque Nacional Nahuel Huapi en Argentina.

Las dificultades que impone el territorio continental realzan la importancia de la navegación en esta región, lo que convierte a las rutas marítimas en continuación natural del transporte terrestre. Lo mismo ocurre, aunque en menor medida, con el transporte aéreo, y existe una no despreciable cantidad de aeródromos y servicios frecuentes en las provincias de Chiloé y Palena para tal efecto. Asimismo, la Ruta 40 en Argentina cumple

un rol relevante para conectar el territorio chileno desde esta región hasta Magallanes, cumpliendo un rol central el paso y complejo fronterizo Cardenal Samoré. También existen pasos menores como Río Puelo, Futaleufú y Río Encuentro en Futaleufú.

El acceso por cruceros se da principalmente por Puerto Montt y Castro, aunque este último recibe una cantidad bastante menor. Actualmente, Castro no posee las condiciones ideales para estos efectos dado lo estrecho de su canal de acceso (canalizo) y batimetría, lo que obliga al uso de tenders (lanchas de desembarque). La construcción del puente de Chacao podría eventualmente mejorar esta situación.

Los destinos se caracterizan de acuerdo al número y tipo de atractivos; sus usos y potencialidades y el desarrollo de la infraestructura, equipamiento, servicios turísticos, entre otros factores. Según la focalización territorial turística de la Subsecretaría de Turismo y Sernatur éstos se clasifican en consolidado; emergente; y potencial.

Los principales destinos identificados en la Región de Los Lagos en torno a los cuales se organiza la actividad turística son:

Clasificación de destinos priorizados

Provincia	Destino Priorizado	Clasificación
Chiloé	Archipiélago de Chiloé	Consolidado
Palena	Patagonia Verde: Chaitén-Futaleufú - Palena	Emergente
Palena	Patagonia Verde: Cochamó-Hualaihue-Caleta Gonzalo	Emergente
Llanquihue	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Consolidado
Osorno	Mapu Lahual - Costa de Osorno	Potencial
Osorno	Osorno - Puyehue	Consolidado
Llanquihue	Puerto Montt	Consolidado

Fuente: Subsecretaría de Turismo

OCÉANO PACÍFICO

Clasificación de destinos turísticos



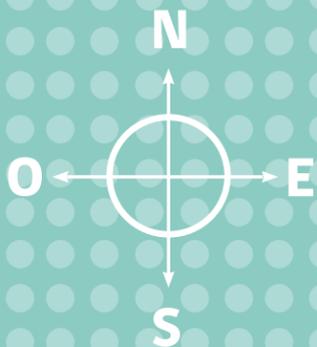
Potencial



Emergente



Consolidado



En relación a la conectividad, la situación de la región es la siguiente:

Osorno

Vía aérea: se accede a Osorno desde Santiago; aterrizando en el Aeropuerto Cañal Bajo, a 7 km al oriente de la ciudad, por la ruta internacional 215-CH.

Vía terrestre: la mayoría de los vehículos procedentes de otras regiones de Chile y de Argentina ingresan en automóvil desde el norte y el sur por la Ruta 5 Sur o Carretera Panamericana. En bus existen salidas diarias a Osorno desde Santiago. Además posee conexiones con muchos de los destinos regionales (como Puerto Montt) e internacionales (Bariloche).

Puerto Montt

Vía aérea: se accede a Pto.Montt aterrizando en el Aeropuerto El Tepual. Desde allí salen transfers compartidos o taxis para llegar a la ciudad o al resto de las localidades de la región.

Vía terrestre: por la ruta 5 se puede llegar desde el norte. Buses locales conectan con otros poblados de la zona. También hay buses desde Concepción, Pucón, Temuco, Valdivia y Osorno.

Castro

Vía aérea: se puede llegar desde Santiago y Puerto Montt, arribando al aeropuerto Mocopulli que esta ubicado a 20 km de la ciudad de Castro.

Vía terrestre-marítima: por Ruta 5 hasta Pargua. Luego se accede a Chacao por vía marítima en transbordador y se continúa por la Ruta 5 Sur en la Isla Grande.

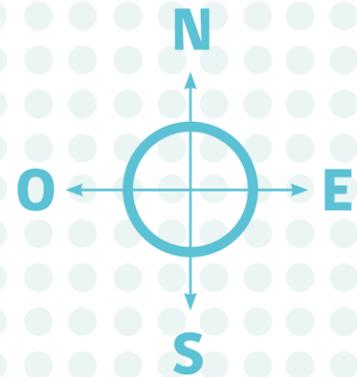
Chaitén

Vía terrestre: en automóvil desde Puerto Montt se debe tomar la Ruta 7 hacia el Seno de Reloncaví, en sentido sur. Se debe abordar un transbordador en Caleta La Arena hasta Caleta Puelche que lleva hasta Hornopirén. Allí se debe tomar otro transbordador que, en un viaje de 5 horas, lleva hasta Caleta Gonzalo, a 56 km. de Chaitén, por la Ruta 7.

Desde el Terminal Rodoviario de Puerto Montt y Hornopirén salen buses diariamente con frecuencias a consultar. El trayecto demora 10 horas entre Puerto Montt y Chaitén.

Vía aérea: los vuelos son regionales y despegan desde el aeródromo La Paloma en Puerto Montt. Son diarios y hay tres líneas de aviones con capacidad hasta para 6 personas, los que aterrizan en el nuevo aeródromo de Chaitén en Santa Bárbara, unos 10 km al norte de Chaitén por la Carretera Austral. Hay transfers de las aerolíneas que trasladan y reciben a los pasajeros que ingresan por esta vía.

Vía marítima: los barcos zarpan desde Puerto Montt y tienen como destino Puerto Natales o Punta Arenas, pero hacen escala en Chaitén. La ruta de navegación tradicional contempla la salida tres veces por semana de transbordadores para pasajeros y vehículos desde Puerto Montt, con escala en Ayacara, y con Chaitén como destino. Las naves regresan también tres veces a la semana desde Chaitén a Puerto Montt.



La utilización de las rutas marítimas como continuación del transporte terrestre es clave en la Región de Los Lagos dadas las características de su territorio.



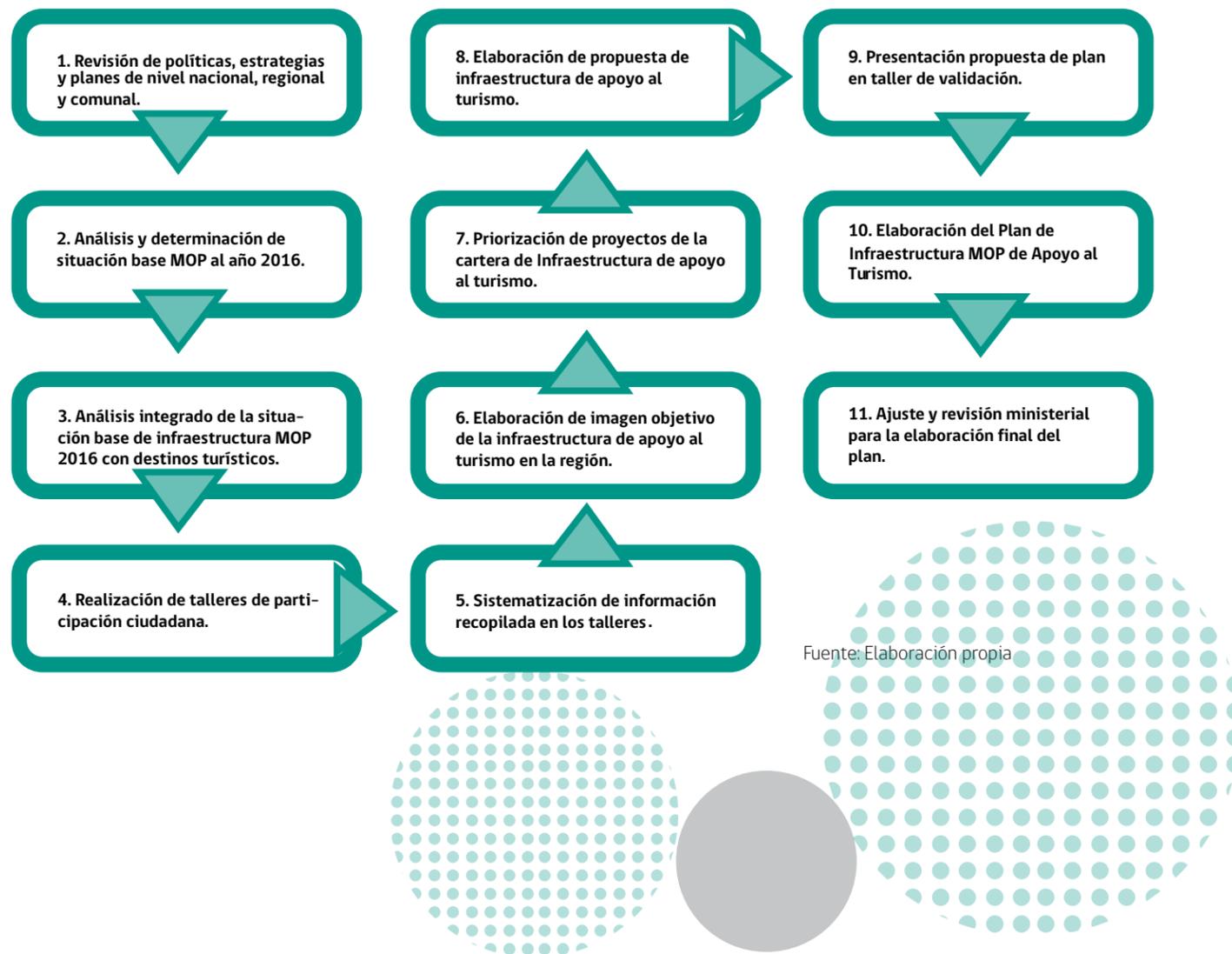
2. METODOLOGÍA

La metodología aplicada para elaborar este plan integró un conjunto de recursos guiados por principios como: desarrollo sustentable, participación ciudadana y enfoque territorial.



2.1 Esquema general metodológico

La elaboración del Plan fue operacionalizada en una secuencia de pasos, que quedan expresados en el siguiente esquema:



Fuente: Elaboración propia

A continuación, se detallan los pasos considerados:

1. Revisión de políticas, estrategias y planes de nivel nacional, regional y comunal.

Se recopiló y revisó toda la documentación referente a instrumentos de planificación regional y local relacionada con infraestructura y turismo. A partir de este proceso de revisión se recogen, por una parte, aquellos aspectos estratégicos relacionados con la misión y visión de la región y sus territorios, así como también aspectos más específicos relacionados con proyectos que nacen de estas planificaciones. Entre los documentos revisados de la región, cuando estos están disponibles y se-

gún pertenencia regional, es posible destacar los siguientes:

- Estrategia Regional de Desarrollo.
- Estrategia Regional de Turismo.
- Plan Regional de Ordenamiento Territorial.
- Planes de Ordenamiento Territorial Turístico y Zonas de Interés Turístico.
- Política Regional de Turismo.
- Zonificación del Borde Costero.
- Planes Regionales de Desarrollo Urbano.
- Planes de Desarrollo Turísticos Comunales.
- Planes de Desarrollo Comunales.
- Planes de Manejo de Áreas Silvestres Protegidas (ASP).

2. Análisis y determinación de situación base MOP al año 2016

considerando las iniciativas de inversión en infraestructura MOP correspondientes al Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 (PRIGRH-MOP) y otros planes de infraestructura vigentes en la región. Se complementó la recopilación con el análisis del contenido de otras planificaciones como fue el Plan de la Comisión Interministerial de Ciudad, Vivienda y Territorio (COMICIVT).

3. Análisis integrado de la situación base de infraestructura MOP 2016 con los destinos turísticos priorizados en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable.

Estos destinos turísticos se clasifican, según su estado de desarrollo, en: potenciales, emergentes y consolidados (ver en página 32).

4. Realización de talleres de participación ciudadana.

Se realizaron en las capitales regionales y en localidades asociadas a los destinos turísticos priorizados. En ellos se hicieron parte empresarios turísticos de la zona, autoridades locales y regionales y actores clave de servicios públicos y municipalidades. El objetivo de los talleres fue el levantamiento de requerimientos o déficits de infraestructura de apoyo al desarrollo de los destinos turísticos priorizados.

5. Sistematización de información recopilada en los talleres.

En esta parte del proceso se generó una base de datos con iniciativas de inversión propuestas por la comunidad y actores clave regionales y locales. Se incorporó a esta base de datos la información recopilada a través de un formulario web, que fue creado especialmente para ser aplicado como complemento al desarrollo de los talleres de inicio.

6. Elaboración de imagen objetivo de la infraestructura de apoyo al turismo en la región.

Considerando los instrumentos estratégicos y la visión de los actores territoriales e institucionales consultados, se construyó una Imagen Objetivo de Infraestructura de Apoyo al Turismo para la región.

7. Priorización de unidades de desarrollo de atractivos y de proyectos.

Se priorizó la cartera de proyectos basándose en factores asociados a los principios transversales para el desarrollo del sector turismo establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable. Los factores considerados son: sustentabilidad; focalización territorial; inclusión y equidad (ver página 33). Esta priorización se estructuró en los siguientes horizontes temporales: 2021 (corto plazo); 2026 (mediano

plazo); y 2030 (largo plazo).

8. Elaboración de propuesta de infraestructura de apoyo al turismo.

Con el análisis de la información sistematizada y elaborada, se diseñó una propuesta de infraestructura MOP de apoyo al turismo, considerando los 83 destinos turísticos priorizados.

Para estructurar los aportes de los talleres se validaron y complementaron los destinos turísticos priorizados y se definieron las Unidades de Desarrollo de Atractivos (UDA). Estas últimas agrupan territorialmente una cartera de iniciativas de inversión que permiten la puesta en valor de un recurso/atractivo turístico en los destinos priorizados en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable. Cada unidad lleva el nombre del atractivo más cercano o el de mayor jerarquía, en el caso de haber varios atractivos en torno a esta unidad. Se consideraron las siguientes categorías de atractivos turísticos:

- Sitios naturales.
- Museos y manifestaciones culturales históricas.
- Folklore.
- Realizaciones técnicas contemporáneas.
- Acontecimientos programados.
- Centros o lugares de esparcimiento.

Adicionalmente, existen situaciones puntuales en relación al desarrollo de proyectos conectores capaces de relacionar los distintos destinos turísticos.

A partir de este análisis se confeccionó la base de datos de proyectos levantados en el proceso participativo y se volvieron a revisar los proyectos existentes en la situación base para eliminar proyectos duplicados. En caso de que hubiesen existido proyectos duplicados, se mantuvieron los establecidos en el plan base.

9. Presentación de la propuesta de Plan en taller de validación.

Se realizó una presenta-

ción a la comunidad regional, lo que se materializó en el taller de validación. En este taller se presentó la cartera de proyectos -a través de representaciones cartográficas- en las que se pudo localizar cada uno de los proyectos en el territorio de la región.

10. Elaboración del Plan de Infraestructura MOP de Apoyo al Turismo.

Con las observaciones recopiladas en el taller de validación en la región se ajustó la propuesta de Plan.

11. Ajuste y revisión ministerial para la elaboración final del Plan.

Finalmente se analizó la propuesta de plan en relación a generar una síntesis de los elementos más relevantes y significativos, como también al estado del arte actual de las planificaciones vigentes de cada servicio, arribando de esa forma a esta versión del Plan.

Se entiende por Plan Especial de Infraestructura MOP de Apoyo al Turismo Sustentable, al instrumento de planificación para el desarrollo de infraestructura de competencia del Ministerio de Obras Públicas, que es habilitante para el desarrollo de un turismo sustentable, y que es construido en función de otros planes o programas y de los nuevos proyectos propuestos por los actores claves de este sector de actividades, con base en una imagen objetivo de la infraestructura turística regional y local.

Se priorizaron los proyectos según principios establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable

Clasificación de destinos turísticos



POTENCIALES

Corresponde a destinos cuyo ciclo de vida está en la etapa de exploración.

Esto es, un pequeño número de personas se siente atraído por los atractivos turísticos del destino. El número de visitantes es limitado y hay pocas instalaciones turísticas; los visitantes son de ciudades cercanas.



EMERGENTES

Corresponde a destinos cuyo ciclo de vida está en la etapa de implicación o desarrollo.

Inicialmente la población local se empieza a involucrar montando algunas instalaciones que sirven a los visitantes; mientras que la temporada turística y los mercados comienzan a surgir. Puede llegar al nivel en que los visitantes son de distintos puntos del país y de la región; o los visitantes llegan en gran número y organismos externos como las cadenas de hoteles y/u operadores de turismo juegan un papel más importante. Los turistas vienen de todas partes del país y del extranjero.



CONSOLIDADOS

Corresponde a destinos cuyo ciclo de vida está en la etapa de consolidación o estancamiento.

El turismo se ha convertido en un componente importante de la economía local, tiene una creciente importancia política y comienza a jugar un papel más central. El flujo de visitantes puede copar la capacidad de alojamiento y el equipamiento requerir mejoras. Puede llegar a un estado en que el número de visitantes alcance su punto máximo de saturación o, al contrario, puede ser que el destino ya no esté de moda y que los negocios tengan una más alta rotación (estancamiento).

Factores y criterios de priorización de unidades de desarrollo de atractivos

Sustentabilidad

a) Área Silvestre Protegida perteneciente al SNASPE¹: si la UDA está relacionada con una SNASPE, tiene puntaje 1; si no, 0.

Focalización territorial

a) Tipo de destino: si la UDA está relacionada con un destino turístico emergente o potencial, tiene puntaje 1; si no, 0.
b) ZOIT²: si la UDA está relacionada con una ZOIT, tiene puntaje 1; si no, 0.

Inclusión y Equidad

a) ADI³: si la UDA está relacionada con una ADI, tiene puntaje 1; si no, 0.
b) Territorio Rezagado: si la UDA está relacionada con un territorio rezagado ubi-

cado en las comunas de la región, tiene puntaje 1; si no, 0.

Complementariedad entre planes y programas

a) Programa Estratégico de Turismo: si la UDA está relacionada con una zona de aplicación de un Programa Estratégico de Turismo, tiene puntaje 1; si no, 0.
b) Plan Base: si existen proyectos del Plan Base asociados a la UDA, tiene puntaje 1; si no, 0.

1. La riqueza natural de Chile está protegida dentro del Sistema Nacional de Áreas Silvestres Protegidas del Estado, administrado por la Corporación Nacional Forestal, CONAF. El sistema tiene en la actualidad 101 unidades distribuidas en 36 Parques Nacionales, 49 Reservas Nacionales y 15 Monumentos Naturales. Estas unidades cubren una superficie aproximada de 14,5 millones de hectáreas, el 19,2% del territorio continental de Chile.
2. De acuerdo a la Ley del Turismo (Ley 20.423 del año 2010), son Zonas de Interés Turístico (ZOIT) "los territorios comunales, intercomunales o determinadas áreas dentro de éstos que tengan condiciones especiales para la atracción turística y que requieran medidas de conservación y una planificación integrada para promover las inversiones del sector privado" (Art. 13).
3. Las Áreas de Desarrollo Indígena (ADIs) surgen a partir de la aplicación del Art. 26° de la Ley N° 19.253 aprobada en octubre de 1995. De acuerdo a esta normativa, son definidas como espacios territoriales determinados en los cuales los órganos de la Administración del Estado deben focalizar su acción para el mejoramiento de la calidad de vida de las personas de origen indígena que habitan en dichos territorios.

Factores y criterios considerados para la priorización de proyectos

Sustentabilidad

a) Conserva los recursos naturales de la zona: si el proyecto conserva los recursos naturales de la zona, tiene puntaje 1; si no, 0.
b) Preserva el patrimonio cultural de la comunidad local: si el proyecto preserva el patrimonio cultural de la comunidad local, tiene puntaje 1; si no, 0.

Focalización territorial

a) Iniciativa fue propuesta en talleres de inicio: si el proyecto proviene de una iniciativa propuesta en los talleres de inicio, tiene puntaje 1; si no, 0.
b) Forma parte de un Instrumento de Planificación Regional o Local: si el proyecto forma parte de un Instrumento de Planificación Regional o Local, tiene puntaje 1; si no, 0.

Inclusión y Equidad

a) Infraestructura beneficia a población local: si la infraestructura propuesta por el proyecto beneficia a la población local (infraestructura mixta), tiene puntaje 1; si no, 0.
b) Apoyo directo a emprendimientos existentes: si la infraestructura propuesta por el proyecto apoya directamente a emprendimientos existentes, tiene puntaje 1; si no, 0.



SUSTENTABILIDAD

- Conserva los recursos naturales de la zona.
- Preserva el patrimonio cultural



FOCALIZACIÓN TERRITORIAL

- Forma parte de un Instrumento de Planificación Regional



INCLUSIÓN Y EQUIDAD

- Infraestructura beneficia a población local
- Apoyo directo a emprendimientos existentes

Las zonas de interés turístico favorecen la priorización de proyectos ●

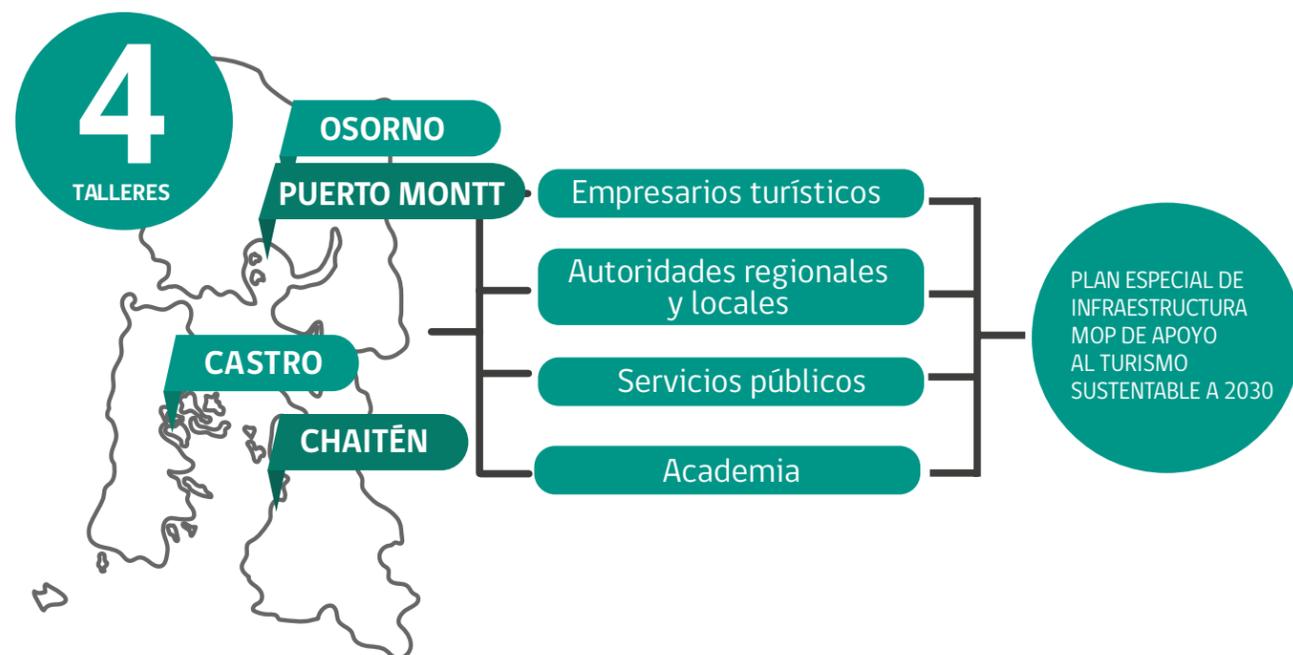
2.2 Participación ciudadana

La participación ciudadana fue un componente metodológico fundamental en la elaboración del plan, pues se consideró estratégica la relación con los actores relevantes del sector en el territorio, de modo de incorporar su conocimiento y reflexión sobre la visión de desarrollo, el déficit de infraestructura, y las potencialidades y proyecciones para el turismo sustentable en esta región.

El diseño de su implementación contó con dos etapas: la primera referida a la identificación de los atractivos turísticos asociados a los destinos priorizados de la región y el levantamiento de los requerimientos de infraestructura de apoyo al turismo, complementando la información de los proyectos ya considerados en los diferentes planes y programas vigentes relacionados con el sector; y la segunda etapa

referida a la revisión y validación de la propuesta de plan con los actores involucrados en este proceso.

En la primera etapa se realizaron cuatro talleres, uno en la capital regional, Puerto Montt, y otros tres en las ciudades de Osorno, Castro y Chaitén. En ellos participaron actores clave del sector, entre los que se contaron empre-



sarios turísticos de la zona, autoridades locales y regionales, servicios públicos, academia y municipalidades.

del proceso. Una vez elaborada la propuesta de Plan de infraestructura de apoyo al turismo para la región, se invitó al taller de validación a todos los actores ya involucrados en los talleres realizados. Este tuvo como principal objetivo dar a conocer la propuesta de Plan que se elaboró y consultar a los participantes las observacio-

nes y sugerencias que permitieron realizar los ajustes correspondientes a dicha propuesta. La finalidad era obtener un producto más afinado y pertinente, que realmente respondiera a las necesidades de la región en materia de infraestructura de apoyo al turismo y que tiene como perspectiva el año 2030.

Resumen de talleres en Región de Los Lagos

Etapas 2016	Ciudad	Nº de participantes	% de mujeres participantes	Nº de ideas presentadas
Primera	Puerto Montt	56	50.0	24
	Osorno	54	38.9	31
	Castro	67	53.7	27
	Chaitén	23	52.2	6
Segunda	Puerto Montt	19	68.4	-

Fuente: Elaboración propia con base en registros de talleres



3. IMAGEN OBJETIVO

Se presentan la visión, los déficit y desafíos –desde el punto de vista de los actores relevantes– para la infraestructura MOP de apoyo al desarrollo del turismo sustentable en la región al año 2030.



3.1 Visión de la infraestructura

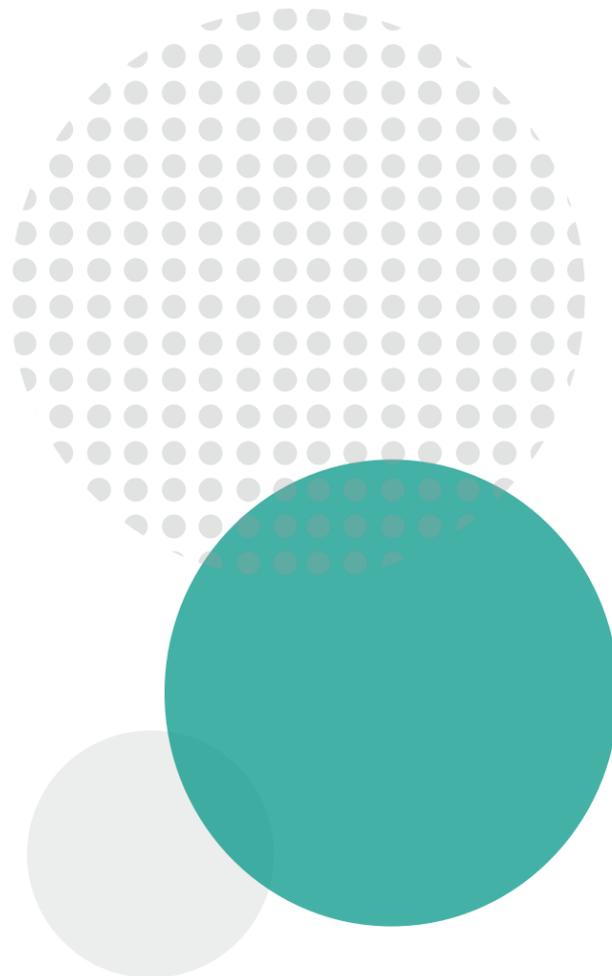
La visión propuesta -de acuerdo a los instrumentos de planificación regional y local, y a los planes de infraestructura- pone énfasis en la dimensión turística y se focaliza en determinados destinos turísticos.

Una visión de largo plazo en el desarrollo de la infraestructura para potenciar el turismo en la región, y que podría implementarse por etapas, consiste en reforzar la misma en los nodos con vocación de mantenerse o constituirse como nuevos centros de operación (Osorno, Puerto Montt, Ancud, Castro, Quellón y Chaitén), y estructurar mejor las conexiones entre éstos, entre éstos y los atractivos, y entre los atractivos mismos formando un sistema de circuitos. Ello aumentaría el valor de los destinos al posibilitar distintas opciones de recorridos.

Una visión posible consiste en mejorar las condiciones de infraestructura turística de Puerto Montt y Osorno y así reforzar sus condiciones de grandes centros de operaciones y base para iniciar la estadía en la región. En el caso de Osorno, debe propenderse a que la ciudad misma ofrezca atractivos de interés -espe-

cialmente en sus espacios públicos- de modo que los viajeros se planteen como opción el pernoctar en la misma. Mejorar la ribera del río Rahue, constituyendo un paseo urbano, podría ser una opción detonante con tal propósito. También un museo que apoye la imagen de la ciudad y la zona, relacionado por ejemplo con la industria de la carne y láctea vinculada con las tradiciones de los inmigrantes.

En cuanto a Puerto Montt, su conectividad de vialidad interurbana ha mejorado notoriamente en los últimos años con la construcción del bypass de la Ruta 5 hacia Pargua. Recientemente se concretó la conexión de la Ruta 5 con la Ruta 7, incluyendo un puente sobre el río Chamiza, al oriente de la ciudad. En cuanto a vialidad urbana, sus mayores cuellos de botella son su estructura radial altamente congestionada en horas punta y el acceso al puerto por el par Ecuador-Chorrillos. Al Ministerio de Obras Públicas le correspondería resolver esto último una vez que se defina si el puerto -al menos para las cargas- permanece en Angelmó. El transporte de pasajeros hacia el sur ha salido en años recientes hacia Chiquiú.



La Ruta internacional 215-CH cumple un rol protagónico al conectar la zona lacustre del llano central y el Parque Nacional Puyehue

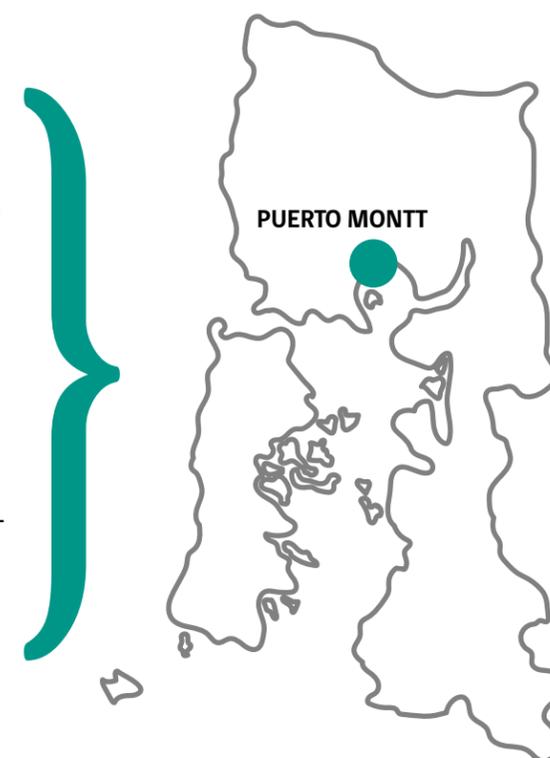
La conectividad está altamente determinada en los territorios por la Ruta 5

El acceso por cruceros se da principalmente por Puerto Montt y Castro

La Ruta 40 en Argentina cumple un rol relevante para conectar el territorio chileno desde esta región hasta Magallanes

Debe reforzarse la infraestructura turística de Puerto Montt y Osorno para potenciarlos como centros de operaciones desde donde recorrer la región •

- ✓ **Es necesario reforzar las rutas Castro-Chaitén y Quellón-Puerto Cisnes**
- ✓ **Aunque hay hitos como el aeródromo en Santa Bárbara y la nueva costanera, aún falta avanzar en la reconstrucción de Chaitén**
- ✓ **El aeródromo de Mocopulli ha traído indudables beneficios de conectividad a Chiloé**
- ✓ **Se debe mejorar la ribera del río Rahue para conformar un paseo urbano en Osorno**
- ✓ **El aeródromo de La Paloma tiene una localización inadecuada tanto desde el punto de vista urbano como de la aeronavegación**



La accesibilidad a la Isla Grande de Chiloé mejorará con la ejecución del puente Chacao y las restantes etapas del Plan Chiloé •

El aeródromo de La Paloma, que sirve como conexión con las provincias de Chiloé y Palena, incluyendo los flujos turísticos que prefieren este medio, tiene una localización inadecuada tanto desde el punto de vista urbano como de la aeronavegación. Es oportuno evaluar una nueva ubicación para el aeródromo, sin descartar como posible solución Tepual.

En Chiloé, las ciudades de Ancud y Castro tienen aceptables niveles de accesibilidad terrestre, la que debiera mejorar aún más con la ejecución del Puente Chacao y con la ejecución de las etapas restantes del Plan Chiloé. En Castro está en plena construcción el bypass de la Ruta 5, lo que evitará los serios trastornos que provocan actualmente el paso de camiones por la Plaza de Armas.

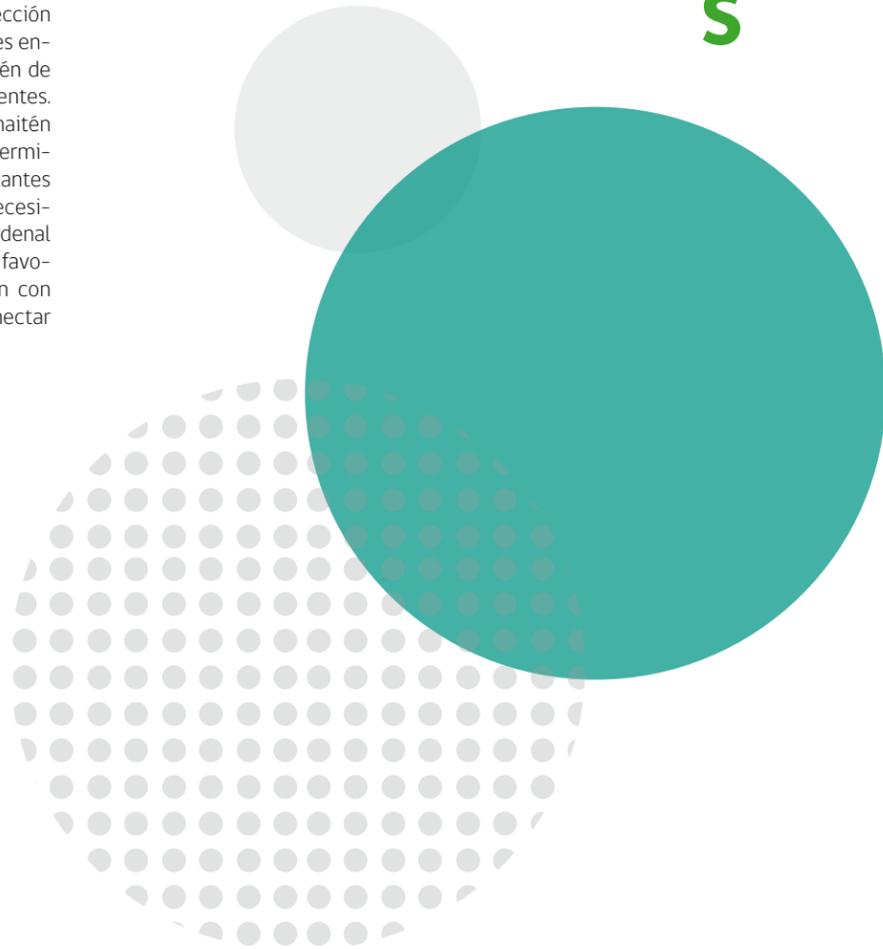
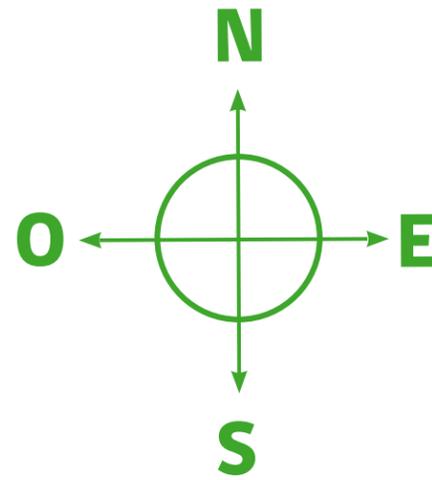
El aeródromo de Mocopulli ha traído indudables beneficios de conectividad para la isla, si bien aún hay pocas frecuencias de vuelos.

Además, el conjunto de islas menores del archipiélago de Chiloé, tales como Chauques, grupo Quenac, grupo Chaulinec, grupo Quehui, se verán ampliamente favorecidas con el mejoramiento de rampas y embarcaciones habilitadas para pasajeros, servicios de alojamiento y alimentación. Esto permitirá ampliar los circuitos tradicionales a los que se puede optar una vez que se alcanza la Isla Grande de Chiloé, particularmente desde ciudades como Dalcahue, Castro, Chonchi y Quellón, entre otras.

En el caso de Chaitén se tiene como expecta-

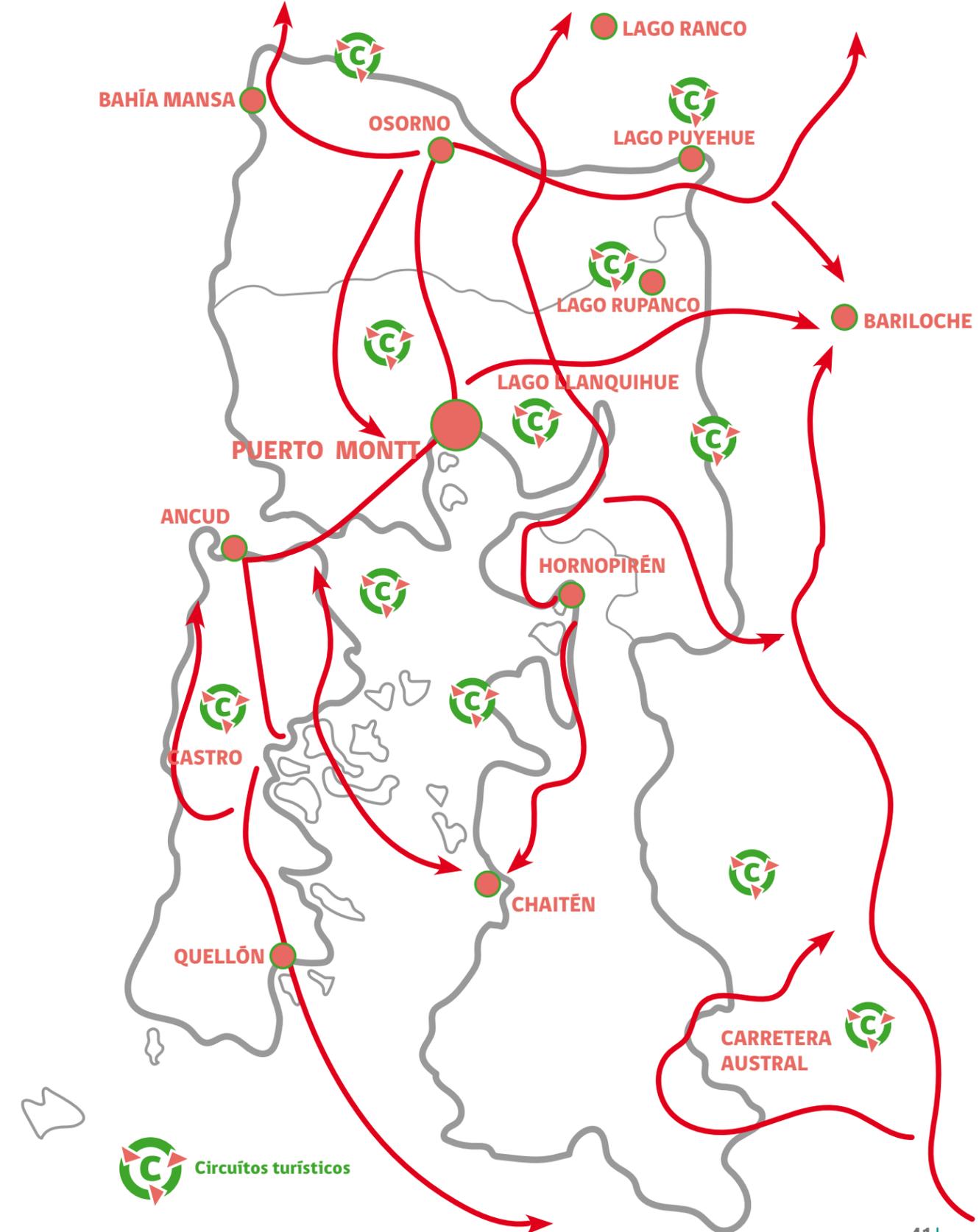
tiva avanzar más rápidamente en su recuperación, si bien se reconocen algunos avances importantes como son el nuevo aeródromo en Santa Bárbara y la nueva costanera. Persisten diversas deficiencias, entre las que se cuentan: la pavimentación urbana; sistemas de evacuación de aguas lluvias y edificación pública, todo lo cual impide su pronta recuperación como una de las entradas principales a la Carretera Austral.

Las conexiones marítimas en la región presentan una mayor recurrencia en dirección norte-sur que este-oeste. Las conexiones entre Chiloé insular y continental y también de la isla de Chiloé con Aysén son insuficientes. Es necesario reforzar las rutas Castro-Chaitén y Quellón-Puerto Cisnes. Lo anterior permitiría conducir flujos adicionales de visitantes argentinos entre ambos territorios sin necesidad de una larga travesía por el paso Cardenal Samoré. También se considera una ruta favorable para el turismo conectar Quellón con Puerto Raúl Marín Balmaceda para conectar con la Ruta 7.



Las mejoras a la infraestructura en Chaitén son cruciales pues se trata de una de las principales entradas a la Carretera Austral.

Visión de la infraestructura: Circuitos turísticos



3.2 Déficit y desafíos

De acuerdo con la visión presentada anteriormente, en la Región de Los Lagos se identifican los siguientes déficits y desafíos:

- Condiciones inadecuadas para el atraque de naves mayores de pasajeros en el puerto de Puerto Montt y el consecuente uso de tenders impiden el descenso de cruceristas en situación de discapacidad, incluidos adultos

mayores.

- Acceso portuario de cargas genera congestión y deterioro del entorno turístico de Angelmó.
- Inadecuada localización del aeródromo La Paloma de Puerto Montt plantea una situación de riesgo dentro de la ciudad.
- Indefinición de una política de Estado para la recuperación plena de Chaitén resta un nodo

conveniente de acceso para quienes visitan la Carretera Austral y la Provincia de Palena.

Trece ejes o conectividades y sus infraestructuras habilitantes se requerirían para mejorar y reforzar el turismo:

Refuerzo de ejes de conectividades requeridas para el turismo	Alternativas de infraestructura derivada	Objetivo turístico
1. Bariloche - Peulla - Ensenada - Petrohué	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento del servicio de barcaza Lago Todos los Santos. • Mejoramiento de la Ruta 225-CH • Convenio con Argentina (Provincia de Neuquén). • Mejoramiento del complejo fronterizo Vicente Pérez Rosales. 	
2. Osorno - Bahía Mansa 3. Ruta Costera Valdiviana 4. Camino Real	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento de la Ruta U-40 a Bahía Mansa ("Camino al mar"). Construcción de bermas. • Mejoramiento y continuación (senda de penetración) del camino costero (Ruta U-410) hacia el sur de Bahía Mansa hacia Bahía San Pedro; y mejoramiento de la accesibilidad marítima. • Concreción del Camino Real, entre Osorno y Maullín con tratamiento de ruta escénica (rutas U-72, U-96-V, V-46 y V-90 o V-970). • Conclusión del camino T-470 por PN Alerce Costero hasta Corral con características de ruta escénica (en conjunto con Región de Los Ríos) 	Permitir circuitos: <ul style="list-style-type: none"> • Osorno - Costa - Corral Valdivia - La Unión • Osorno - Los Muermos (Monteverde) - Puerto Montt
5. Costa norte de Chiloé	<ul style="list-style-type: none"> • Abrir senda costera de penetración a través de PN Chiloé (Norte y Sur), con acceso por Ancud, Cucao y Caleta Chepu. • Habilitar miradores y espacios para acampar. 	Generar un paseo costero para la excursión y contacto con la naturaleza de la costa Pacífico de Chiloé.
6. Dalcahue - Chacao	<ul style="list-style-type: none"> • Habilitar y mejorar los tramos existentes y con tratamiento de ruta escénica de la Ruta W-15, conectando por la costa Chacao con Dalcahue y eventualmente con Castro y Chonchi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Abrir al turismo el recorrido costero por el mar interior y sus poblados. • Reforzar circuito Ancud - Castro.
7. Conectividad Quellón - Puerto Marín Balmaceda - Río Palena 8. Conectividad Quellón - Puerto Cisnes	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento del servicio de barcas (calidad y frecuencias) y de la infraestructura portuaria asociada en Quellón y Puerto Cisnes. • Habilitación del servicio de barcas (calidad y frecuencias) y de infraestructura portuaria asociada en Quellón y Puerto Marín Balmaceda. • Darle carácter de ruta escénica a camino recientemente abierto entre Puerto Marín Balmaceda y Ruta 7 (sector La Junta, ubicado en el valle del río Palena, Región de Aysén). 	<ul style="list-style-type: none"> • Darle a la Isla Grande de Chiloé la función de entrada alternativa a la Ruta Austral y de paso reforzar en Quellón la posibilidad de observación de cetáceos en el Golfo de Penas. • Contacto con la RN Lago Rosselot con observación del volcán Melimoyu y vegetación nativa perteneciente a la selva pluvial patagónica.
9. Conectividad Castro - Chaitén	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento del servicio de barcas (calidad y frecuencias) y de la infraestructura portuaria asociada entre ambas ciudades. 	<ul style="list-style-type: none"> • Facilitamiento de acceso a argentinos a la Isla Grande de Chiloé, con pasada por Provincia de Palena. • Circuito bimodal Puerto Montt - Castro - Chaitén (Provincia de Palena).

Refuerzo de ejes de conectividades requeridas para el turismo	Alternativas de infraestructura derivada	Objetivo turístico
10. Cochamó - Río Puelo - Lago Puelo (Argentina)	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento del camino desde Puelo a Paso Río Puelo. • Apertura de camino en lago Tagua Tagua o mejoramiento del servicio de barcas e infraestructura asociada. • Mejoramiento del complejo fronterizo Río Puelo. • Mejoramiento de aeródromos en valle río Puelo (Río Frio, Llanada Grande, y Segundo Corral Alto). 	<ul style="list-style-type: none"> • Nuevo eje de conexión Chile - Argentina propio de la Región de Los Lagos. • Mejoramiento de la accesibilidad a una de las mejores zonas para la pesca deportiva en Chile y de enorme belleza paisajística. • Reforzamiento circuito Puerto Montt - Bariloche por rutas alternativas.
11. Ruta terrestre Hualaihué - Leptepu (Ruta 7)	<ul style="list-style-type: none"> • Conclusión Ruta 7. Alternativa por Península de Comau, y no por el Parque Pumalín, parece factible al existir camino costero norte a Caleta Aycará. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento de la transitabilidad carretera Austral Norte.
12. Ruta 7 - Futaleufú - Ruta 40 (Arg.) 13. Ruta 7 - Palena - Ruta 40 (Arg.)	<ul style="list-style-type: none"> • Pavimentación Ruta 7 hasta el límite regional con Aysén. • Pavimentación Ruta 235-CH y 231-CH a Futaleufú y paso Futaleufú. • Pavimentación Ruta 235-CH a Palena y Paso Río Encuentro. • Mejoramiento de ambos complejos fronterizos. 	Posibilitamiento de circuitos: <ul style="list-style-type: none"> • Chaitén - Palena - Futaleufú • Puerto Montt - Chaitén - Futaleufú - Esquel (Arg.) - Bariloche.

Mejorar estas conectividades terrestres, lacustres y marítimas con lo requerido por el turista en términos de transitabilidad, continuidad, servicios al viajero, señalética, desvíos estratégicos, entre otros, permitiría potenciar los destinos turísticos priorizados y habilitar mínimamente un nuevo territorio como lo

es el sector costero de la Provincia de Llanquihue. Asimismo, genera posibilidades de nuevos circuitos interconectados. Por último, permitiría mejorar el estándar y atractivo de la Red Interlagos.



4. INFRAESTRUCTURA DE APOYO AL TURISMO



Tipologías de infraestructura de apoyo al turismo

A continuación se presenta un conjunto de tipologías de inversión en infraestructura MOP destacadas por los actores participantes en los talleres. Algunas ya existen y otras fueron propuestas en el marco de los requerimientos levantados para la elaboración de este plan.

Tipologías de Infraestructura de Apoyo al Turismo Sustentable

Nº	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA	PROPÓSITO
1	Agua potable rural	Programa de Agua Potable Rural	Se asocia a proyectos de construcción, mejoramientos y ampliación de sistemas de agua potable en localidades rurales.
2	Aguas lluvias	Dirección de Obras Hidráulicas	Realizar acciones principalmente sobre áreas urbanas que estén destinadas a la formulación y ejecución de planes y proyectos de obras, circunscrito a las redes primarias, y que son necesarias para la evacuación y drenaje de aguas lluvias. Las redes secundarias son de tuición del Minvu.
3	Borde costero	Dirección de Obras Portuarias	Contribuir al desarrollo social, la recreación y el turismo a través de la provisión de servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre. Contempla principalmente dos tipos de obras asociadas al mejoramiento de espacios públicos costeros: <ul style="list-style-type: none"> Recuperación de playas: mediante la construcción de obras de protección, descontaminación de arena, rellenos y equipamientos básicos. Paseos costeros: a través de la construcción de obras de protección y equipamientos básicos.
4	Caleta pesquera y turística	Dirección de Obras Portuarias	Mejorar las condiciones de operación, seguridad, higiene y turismo asociado a la actividad pesquera artesanal. Corresponde a un programa de inversión que contempla infraestructura básica relativa a: <ul style="list-style-type: none"> Obras marítimas: atracaderos tales como muelles, rampas y/o malecones. Además contempla la construcción de rampas para varado y resguardo de embarcaciones. Obras terrestres: explanadas, servicios básicos (agua, luz, alcantarillado y servicios higiénicos), boxes y sombreaderos.
5	Ciclovia - Ciclorruta	Direcciones de: Vialidad y Obras Portuarias	Desarrollar la infraestructura emplazada sobre la faja fiscal de caminos públicos o en bordes costeros, orientada al tránsito y/o circulación de bicicletas.
6	Camino conector turístico (*)	Dirección de Vialidad	Habilitar camino público de conectividad terrestre destinado al libre tránsito, situado fuera de los límites urbanos y en que una de sus importantes funciones es la de conectar destinos turísticos.
7	Edificación pública	Dirección de Arquitectura	Construir, mejorar y/o ampliar la edificación destinada para el servicio de organismos públicos.
8	Infraestructura cultural (*)	Dirección de Arquitectura	Construir, conservar y restaurar la edificación de carácter público destinada a albergar, principalmente, a museos o centros de difusión y creación de la cultura y las artes.
9	Infraestructura de información y servicios turísticos (*)	Dirección de Arquitectura	Construir obra pública destinada a: <ul style="list-style-type: none"> Ofrecer información y servicios al turista, tales como centros de interpretación, paneles informativos y centros de información turística. Ofrecer servicios al turista mediante instalaciones de apoyo para el desarrollo de actividades en el lugar (zonas de descanso, wi-fi, baños, entre otros).

Nº	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA	PROPÓSITO
10	Infraestructura de transporte aéreo	Dirección de Aeropuertos	Construir obra pública que considere aquellos elementos necesarios para la operación de aeronaves y atención de pasajeros, sean éstas aviones o helicópteros.
11	Infraestructura de transporte terrestre	Dirección de Arquitectura	Construir obra pública que considere aquellos elementos necesarios para la operación de buses interurbanos, rurales y atención de pasajeros.
12	Infraestructura de defensa fluvial	Dirección de Obras Hidráulicas	Construir obra pública para la defensa de terrenos y poblaciones contra inundaciones o desbordes de riberas.
13	Complejo fronterizo	Dirección de Arquitectura	Construir la infraestructura necesaria para que las personas, mercancías transportadas y vehículos puedan atravesar los límites de dos países, cumpliendo con los requisitos y controles impuestos por las autoridades competentes.
14	Edificación Patrimonial	Dirección de Arquitectura	Construir obra pública destinada a rescatar y poner en valor inmuebles o áreas de reconocida importancia patrimonial. De manera singular considera la acción de restauración.
15	Ruta escénica	Dirección de Vialidad	Construir caminos o tramos de caminos que se emplazan en zonas de alto valor paisajístico, ambiental y/o cultural, cuyo trazado y obras complementarias ayudan a preservar, proteger y poner en valor el entorno donde se insertan y favorecer el desarrollo turístico del territorio. Entre las obras complementarias destacan: miradores, ciclovías o ciclorrutas, aceras, pasarelas, áreas de detención, descanso e interpretación, paraderos, refugios e iluminación.
16	Sendero Interpretativo (*)	Direcciones de Vialidad, Arquitectura; Obras Portuarias	Senda habilitada para el paso de personas, cuyo trazado se desarrolla en algún área de interés turístico, que cuenta con información asociada a su trazado, así como también con equipamiento de apoyo a quienes transitan por ellos. Estos senderos podrían estar insertos en áreas protegidas pertenecientes al Sistema Nacional de Áreas Silvestres Protegidas del Estado.
17	Infraestructura para deportes náuticos	Dirección de Obras Portuarias	Provisión de infraestructura portuaria adecuada a los estándares internacionales de esta industria.
18	Riego	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción de embalses y de canales de riego y entubamiento, pozos, entre otros, como el mejoramiento de éstos, confluyendo con el desarrollo del turismo bajo el concepto de obras multipropósito, como pueden ser los embalses u obras en relación al agroturismo.
19	Manejo de cauces	Dirección de Obras Hidráulicas	Desarrollo de estudio, proyección, construcción y conservación de las obras de defensa de terrenos y poblaciones contra crecidas de corrientes de agua y regularización de las riberas y cauces de los ríos, lagunas y esteros, todo lo cual tiene importantes implicancias respecto de la habitabilidad y atractivo de los centros poblados que son destino turístico o relacionados a éstos como plataformas de servicios ad hoc.

(*) Propuestas en talleres y reuniones de análisis.

Las tipologías de infraestructura se relacionan con iniciativas de inversión existentes o futuras del MOP

5. CARTERA DE PROYECTOS



5.1 Síntesis de la cartera de proyectos

Distribución de iniciativas del plan por provincia y Unidad Técnica con financiamiento sectorial y extrasectorial

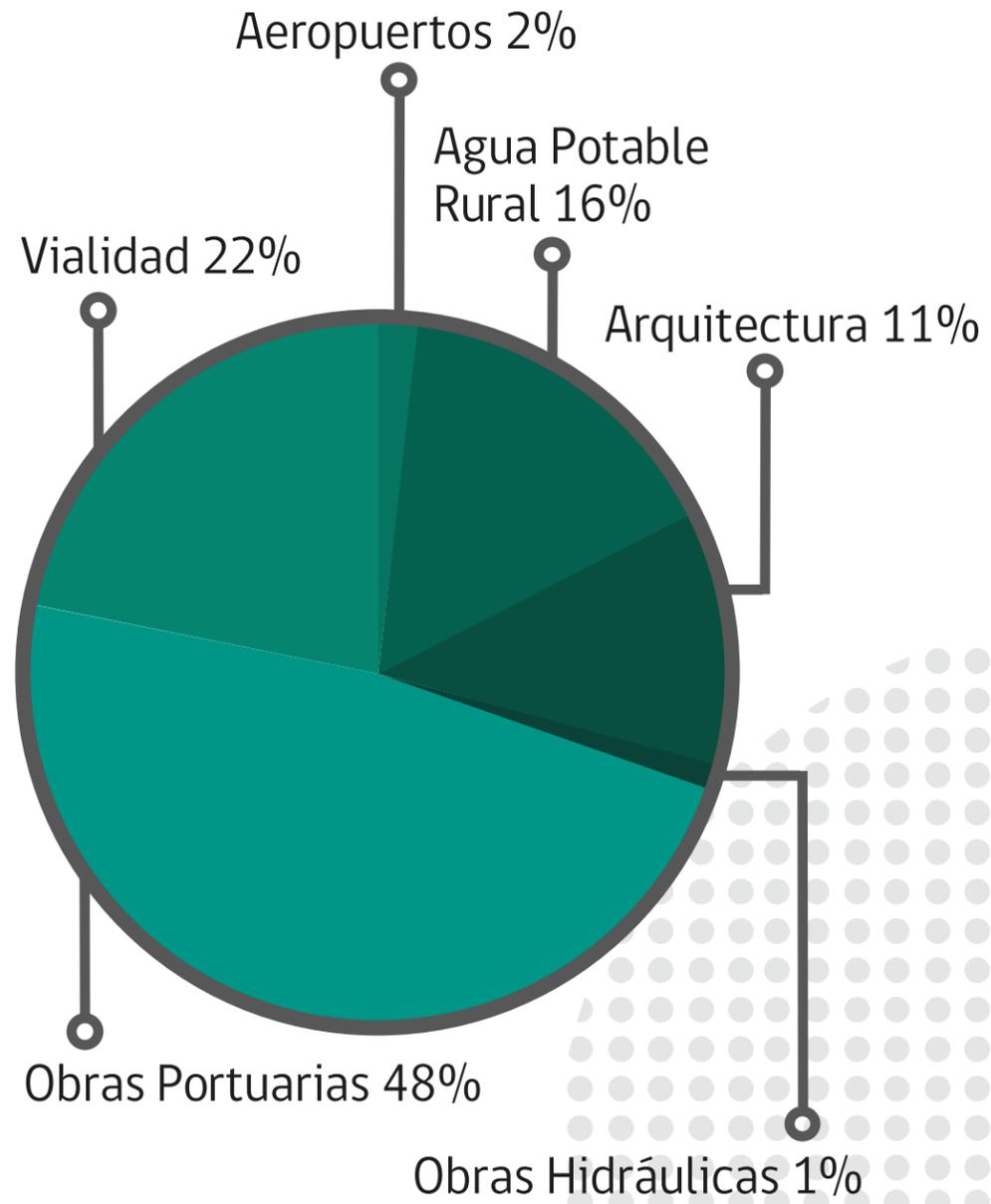
PROVINCIA	Aeropuertos	Agua Potable Rural	Arquitectura	Obras Hidráulicas	Obras Portuarias	Vialidad	Total
Chiloé	1	13	13		52	19	98
Interprovincial		1					1
Llanquihue	1	9	4	2	29	10	55
Osorno		2	7		15	9	33
Palena	2	12	3		15	13	45
Total	4	37	27	2	111	51	232

Distribución de tipologías por Unidad Técnica MOP y Destinos Turísticos Priorizados

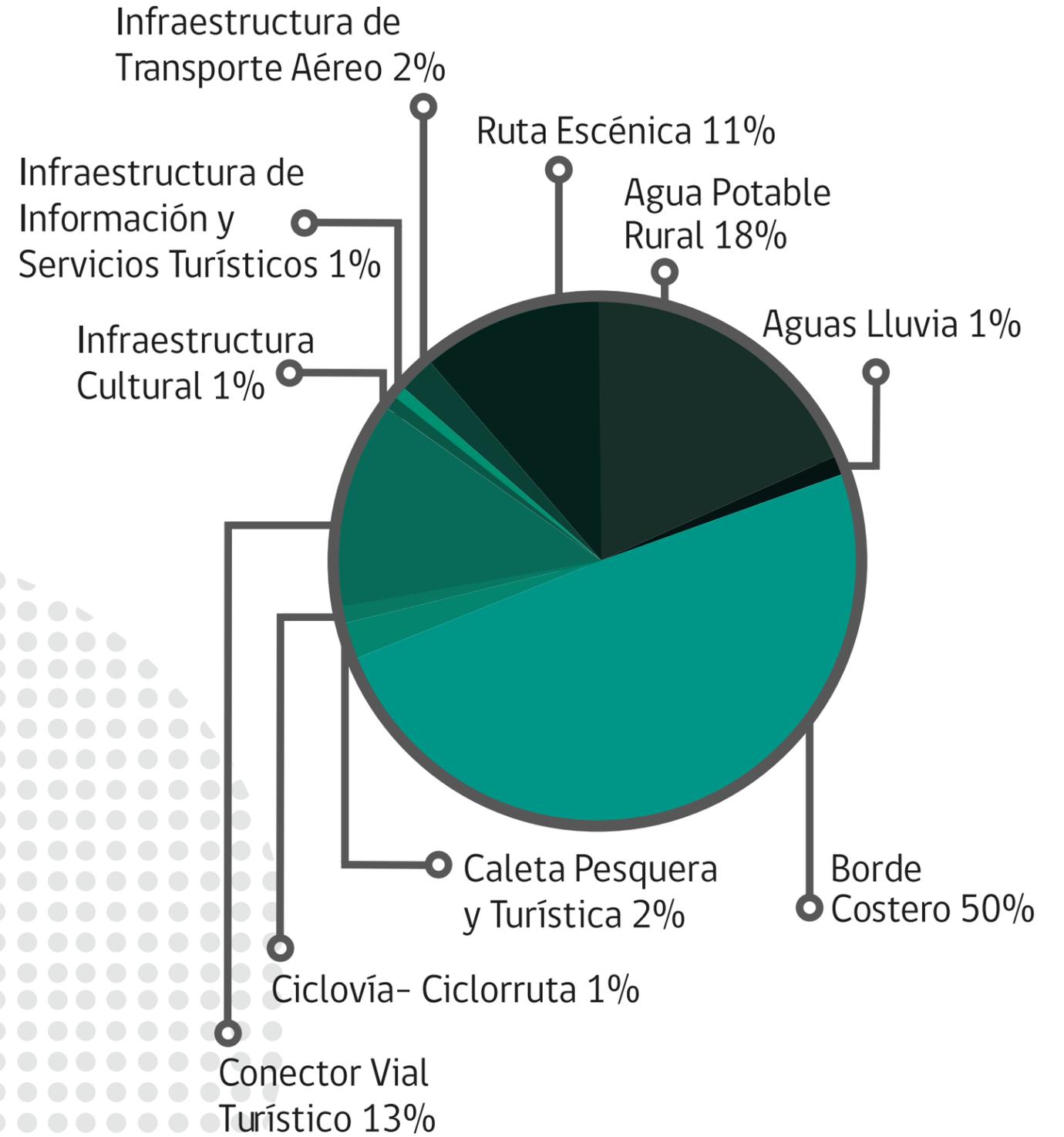
DESTINO TURÍSTICO PRIORIZADO	UNIDAD TÉCNICA MOP	TIPOLOGÍA	Total
Archipiélago de Chiloé	Aeropuertos	Infraestructura de Transporte Aéreo	1
	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	13
	Arquitectura	Edificación Pública	1
		Infraestructura de Información y Servicios Turísticos	1
		Infraestructura de Transporte Terrestre	1
		Sendero Interpretativo	10
	Obras Portuarias	Borde Costero	51
		Caleta Pesquera y Turística	1
	Vialidad	Ciclovia - Ciclorruta	1
		Conector Vial Turístico	11
Ruta Escénica		7	
Carretera Austral Tramo Norte	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	7
	Obras Portuarias	Borde Costero	2
Carretera Austral Tramo Sur	Aeropuertos	Infraestructura de Transporte Aéreo	2
	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	7
	Arquitectura	Sendero Interpretativo	3
	Obras Portuarias	Borde Costero	9
		Caleta Pesquera y Turística	1
	Vialidad	Conector Vial Turístico	4
Ruta Escénica		8	
Lago Llanquihue y Todos Los Santos	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	2
	Obras Hidráulicas	Aguas Lluvias	2
	Obras Portuarias	Borde Costero	18
	Vialidad	Ciclovia - Ciclorruta	1

DESTINO TURÍSTICO PRIORIZADO	UNIDAD TÉCNICA MOP	TIPOLOGÍA	Total
		Conector Vial Turístico	4
		Ruta Escénica	3
Mapu Lahual - Costa de Osorno	Arquitectura	Sendero Interpretativo	1
	Obras Portuarias	Caleta Pesquera y Turística	2
	Vialidad	Ruta Escénica	2
Osorno - Puyehue	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	1
	Arquitectura	Infraestructura Cultural	2
		Infraestructura de Información y Servicios Turísticos	2
		Patrimonio	1
	Obras Portuarias	Borde Costero	3
	Vialidad	Conector Vial Turístico	2
Ruta Escénica		2	
Puerto Montt	Aeropuertos	Infraestructura de Transporte Aéreo	1
	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	1
	Arquitectura	Infraestructura Cultural	1
		Infraestructura de Información y Servicios Turísticos	1
	Obras Portuarias	Borde Costero	2
	Vialidad	Conector Vial Turístico	2
Otro Destino	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	1
	Arquitectura	Patrimonio	2
	Obras Portuarias	Borde Costero	7
	Vialidad	Conector Vial Turístico	1
		Ruta Escénica	1
Todos los Destinos	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	1
Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	4
	Obras Portuarias	Borde Costero	2
		Caleta Pesquera y Turística	2
	Vialidad	Conector Vial Turístico	2
Osorno - Puyehue	Arquitectura	Patrimonio	1
	Obras Portuarias	Borde Costero	1
Lagos Llanquihue y Todos los Santos	Obras Portuarias	Borde Costero	10
Total			232

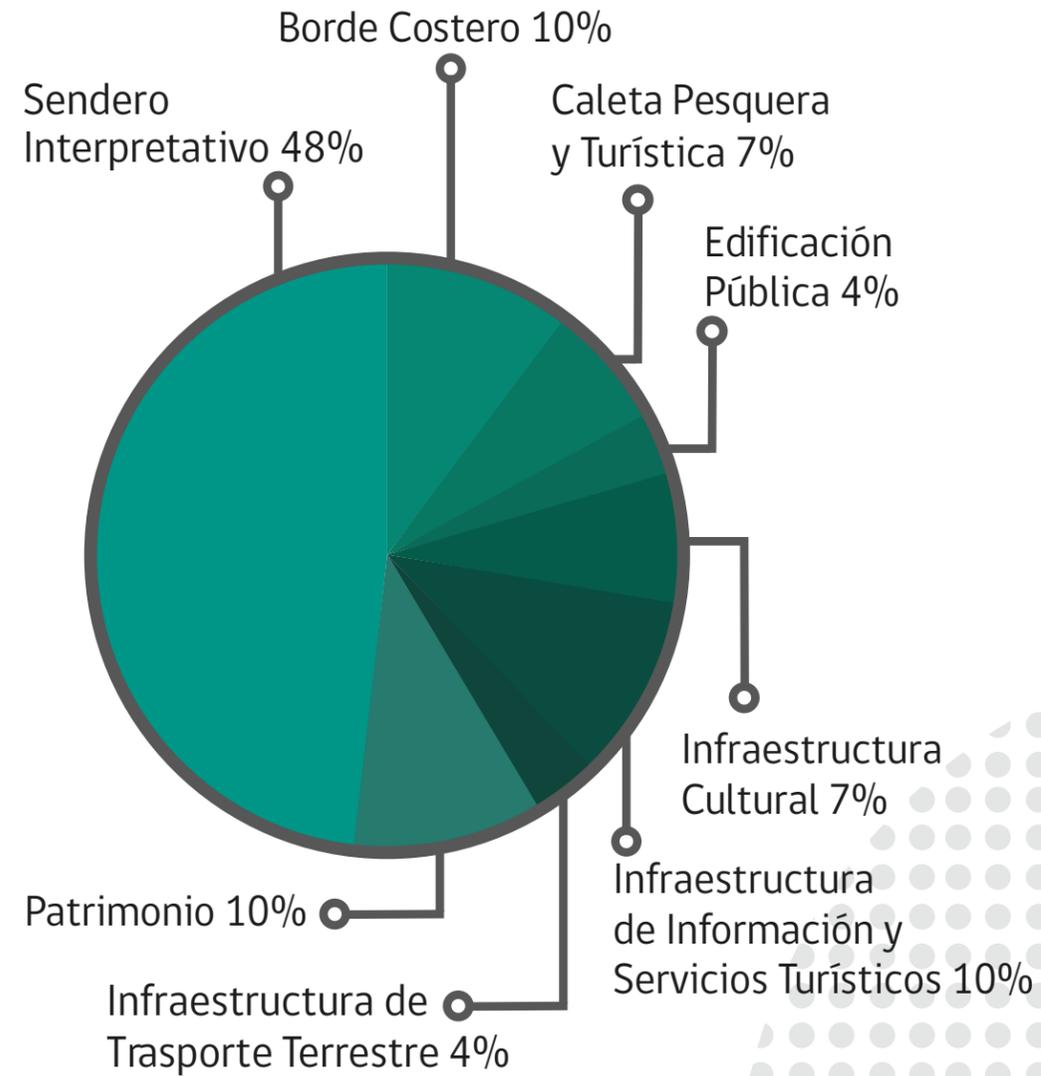
Distribución de proyectos por Unidad Técnica con financiamiento sectorial y extrasectorial



Distribución de proyectos por tipología con financiamiento sectorial



Distribución de proyectos por tipología con financiamiento extrasectorial



Aumentar el número de senderos interpretativos es fundamental en una región de gran belleza paisajística y con mucho territorio por explorar •



5.2 Cartera de proyectos del Plan

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO
Chiloé	Ancud	Ampliación Ruta 5 en Chiloé, sector Fin Vte Ancud - Bif. Pupelde	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Mediano
		Ampliación Ruta 5, sector Variante Ancud	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Mediano
		Construcción balneario Arena Gruesa - Ancud	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción borde costero- Ancud	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción borde costero Arena Gruesa - Ancud	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción borde costero - Chacao Ancud	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción borde costero - Chacao Ancud	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción borde costero Chacao Ancud	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción conexión vial - Ruta W-120-160, sector Huicha- Caulín	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto
		Construcción de ciclorrutas paralelas a la Ruta 5, entre Chacao y Quellón	Ciclovía - Ciclorruta	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción de ruta escénica - Ruta W-15, Ancud - bifurcación Ruta Costera	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción infraestructura pesca artesanal - Huelden	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción infraestructura pesca artesanal - Quetalmahue	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción ruta escénica - Fuerte Ahui - Pinguineras Puñihuil (W-20, W-220)	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Largo
		Construcción sistema APR - Guapilacuy	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO	
Chiloé	Ancud	Mejoramiento borde costero - Costanera Ancud	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Mejoramiento Rutas W-135-125, sector Rampa Chacao - Linao -	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Mejoramiento sector Rampa Chacao-Linao	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
	Castro	Ampliación Ruta 5 Dalcahue - Pidpid, Nahuiltad - Chonchi	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Mediano	
		Construcción borde costero - Ten Ten	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Construcción bypass - Castro	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Construcción de centro de interpretación, resguardo y pasarelas en humedales de Tenaúm, Tocoihue, San Juan, Dalcahue, Teguel, Pullao, Putemún, Castro, Rilán y Nercón.	Sendero Interpretativo	Arquitectura	Extrasectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo	
		Construcción de embarcadero y rampa turística Puqueldón, Chelín, San José, Alao y Apiao	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Largo	
		Construcción de vía no motorizada paralela a Ruta 5 entre Castro y Quellón	Sendero Interpretativo	Arquitectura	Extrasectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Mediano	
		Mejoramiento costanera Castro P.Montt - E.Lillo - P.A.Cerda	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Reposición Rampa Conectividad Rilán Castro	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto	
		Chonchi	Ampliación de APR - Cucao	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo
			Construcción borde costero - Chonchi	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto
			Construcción borde costero - Huillínco	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO	
Chiloé	Chonchi	Construcción de embarcadero y rampa turística - Queilén	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Largo	
		Construcción de ruta escénica - Ruta W-880, Natri - Miraflores - Lago Tepuhueico	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Largo	
		Construcción servicio APR - Sector El Pulpito	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Construcción servicio APR - Sector Huillinco	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Construcción servicio APR - Terao	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Instalación servicio APR - Notuco	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Mejoramiento a ruta escénica - Acceso Parque Nacional Chiloé (W-80 y extensiones al norte y sur de Cucao)	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo	
		Mejoramiento Cbi Camino Cr. Long. (Llicaldad) - Rauco Por La Costa	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Mejoramiento de senderos de trekking - Parque Nacional Chiloé	Sendero Interpretativo	Arquitectura	Extrasectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo	
		Mejoramiento infraestructura multipropósito - Chonchi	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto	
		Mejoramiento infraestructura portuaria multipropósito - Chonchi	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto	
		Mejoramiento Ruta 5 - Sector del acceso norte a Chonchi	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Mediano	
		Mejoramiento y ampliación servicio APR - Huillinco	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Curaco de Vélez	Construcción borde costero - Curaco de Vélez	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO	
Chiloé	Curaco de Vélez	Construcción de centro de interpretación, resguardo y pasarelas en humedales de Curaco, Chullec y Quinchao.	Sendero Interpretativo	Arquitectura	Extrasectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo	
		Instalación servicio APR - San Javier	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
	Dalcahue	Ampliación terminal aeródromo - Mocopulli	Infraestructura de Transporte Aéreo	Aeropuertos	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Construcción agua potable y alcantarillado - Sector Vista Hermosa	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Construcción borde costero - Dalcahue	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Construcción de Centro de interpretación, resguardo y pasarelas en humedales de Tenaúm, Tocoihue, San Juan, Dalcahue, Teguel, Pullao, Putemún, Castro, Rilán y Nercón.	Sendero Interpretativo	Arquitectura	Extrasectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo	
		Construcción puente Dalcahue	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Corto	
		Construcción puente sobre el canal de Chacao y accesos	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Mejoramiento caleta pesquera - Dalcahue	Caleta Pesquera y Turística	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto	
		Puqueldón	Construcción borde costero - Ichuac	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Puqueldón	Ampliación APR - Isla Lemuy	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo
			Construcción borde costero - Ichuac	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
	Construcción de embarcadero y rampa turística Puqueldón, Chelín, San José, Alao y Apiao		Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Largo	
	Construcción de Infraestructura de información y servicios turísticos - Isla Lemuy		Infraestructura de Información y Servicios Turísticos	Arquitectura	Extrasectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo	

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO
Chiloé	Puqueldón	Construcción red de rutas escénicas - Isla Lemuy	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo
	Queilén	Construcción / Instalación servicio APR - Leibun Aituy, Queilén	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción ruta escénica costera Chonchi - Queilén (Ruta W-853)	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Largo
		Construcción sistema APR - Puntilla Pichicolo	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto
		Construcción terminal portuario mayor - Queilén	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Quellón	Construcción borde costero - Quellón	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución
	Construcción terminal de conectividad mayor - Quellón		Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
	Quellón	Construcción infraestructura portuaria de conectividad menor - Quellón	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción muro costero - Quellón	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción rampa Sector Blanchard Quellón	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
		Construcción terminal de buses de pasajeros - Quellón	Infraestructura de Transporte Terrestre	Arquitectura	Extrasectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Largo
		Mejoramiento borde costero - Quellón	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto
		Mejoramiento costanera turística poniente - Quellón	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Largo
		Mejoramiento puerto pesquero - Quellón	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto
		Mejoramiento rampa Auchac, Quellón	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Largo
		Quemchi	Construcción borde costero - Quemchi	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución
	Construcción Infraestructura Agua potable y alcantarillado - Quemchi		Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto
	Mejoramiento Ruta W-15, sector Linao-Quemchi		Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO	
Chiloé	Quemchi	Mejoramiento Ruta W-195, sector Quemchi - Puchauran (Montemar Puchaurán)	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
	Quinchao	Construcción borde costero - Achao	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Construcción borde costero - Isla Quenac	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Diseño y Ejecución	Corto	
		Construcción de embarcadero y rampa turística - Achao y Quinchao	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Largo	
		Construcción de embarcadero y rampa turística - Puqueldón, Chelín, San José, Alao y Apiao	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Largo	
		Construcción obras de abrigo - Sector Achao Isla Quinchao	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Archipiélago de Chiloé	Ejecución	Corto	
		Reposición centro cívico - Achao	Edificación Pública	Arquitectura	Extrasectorial	Archipiélago de Chiloé	Prefactibilidad	Corto	
		Interprovincial	Intercomunal	Construcción proyectos nuevos 2018 APR X Región	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Todos los Destinos	Ejecución
	Llanquihue		Calbuco	Ampliación/Reposición pavimento Ruta V-85 Cr. Longitudinal Ruta 5-Calbuco	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Puerto Montt	Diseño y Ejecución
		Cochamó	Construcción de embarcadero turístico en Sotamó y muelles básicos en Sotamó, Yates, Marinelli y San Luis	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Mediano
Construcción sistema APR - Alto Puelo			Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Norte	Ejecución	Corto	
Construcción sistema APR - Yates			Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Norte	Ejecución	Corto	
Construcción sistema APR - Llaguepe			Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Norte	Ejecución	Corto	
Construcción sistema APR - Llanada Grande			Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Norte	Ejecución	Corto	
Construcción sistema APR - Pocihuen			Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Norte	Diseño y Ejecución	Corto	

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO	
Llanquihue	Cochamó	Mejoramiento a ruta escénica turística - Ruta V-69, Ralún - Puelche	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Mediano	
		Mejoramiento conexión vial Puente Cheyre - Paso Fronterizo Río Manso	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Otro Destino	Diseño y Ejecución	Corto	
		Reposición infraestructura portuaria - Cochamó	Borde Costero	Obras Portuarias	Extrasectorial	Carretera Austral Tramo Norte	Diseño y Ejecución	Mediano	
	Frutillar	Construcción balneario - Sector Los Bajos, Frutillar	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto	
		Construcción de embarcaderos turísticos en Llanquihue, Puerto Varas y Frutillar	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Prefactibilidad	Mediano	
		Construcción red de agua potable - Sector Los Bajos	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto	
		Plan maestro de aguas lluvias - Frutillar	Aguas Lluvias	Obras Hidráulicas	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto	
		Reconstrucción muelle Los Alemanes y borde costero Norte Frutillar	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto	
		Futaleufú	Mejoramiento a ruta escénica mixta - Ruta V-155, Frutillar - Los Bajos	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Mediano
			Construcción de embarcaderos turísticos en Llanquihue, Puerto Varas y Frutillar	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Prefactibilidad	Mediano
	Llanquihue	Mejoramiento borde costero - Llanquihue sector lansa	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto	
		Mejoramiento borde costero - Llanquihue Sector Muelle	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto	
		Plan maestro de aguas lluvias - Llanquihue	Aguas Lluvias	Obras Hidráulicas	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto	
		Mauñín	Construcción costanera turística y recreativa - Carelmapu	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Otro Destino	Prefactibilidad	Largo
	Mejoramiento / Restauración iglesia de Carelmapu		Patrimonio	Arquitectura	Extrasectorial	Otro Destino	Diseño y Ejecución	Largo	

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO	
Llanquihue	Mauñín	Mejoramiento / Restauración iglesia N. Sra. de la Candelaria (MN), Carelmapu	Patrimonio	Arquitectura	Extrasectorial	Otro Destino	Diseño y Ejecución	Mediano	
	Puerto Montt	Ampliación Ruta 226 Cruce Longitudinal El Tepual	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Puerto Montt	Prefactibilidad	Mediano	
		Ampliación/ Mejora - Aeropuerto El Tepual	Infraestructura de Transporte Aéreo	Aeropuertos	Sectorial	Puerto Montt	Prefactibilidad	Corto	
		Construcción centro de interpretación y museo de sitio - Monteverde	Infraestructura de Información y Servicios Turísticos	Arquitectura	Extrasectorial	Puerto Montt	Diseño y Ejecución	Largo	
		Construcción de parque Huasco - Puerto Montt	Infraestructura Cultural	Arquitectura	Extrasectorial	Puerto Montt	Ejecución	Largo	
		Construcción servicio APR Rulo, Comuna de Calbuco	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Puerto Montt	Ejecución	Corto	
		Construcción sistema APR - Sector La Arena	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Norte	Ejecución	Corto	
		Mejoramiento costanera de Puerto Montt sector Mall - Chiquihue	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Puerto Montt	Prefactibilidad	Largo	
		Mejoramiento costanera Puerto Montt, mejoramiento del espacio público y ordenamiento de usos sector terminal buses, puerto y Angelmó.	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Puerto Montt	Diseño y Ejecución	Largo	
		Puerto Varas	Construcción balneario - Sector Los Bajos, Frutillar	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto
			Construcción borde costero - Lago Todos los Santos	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto
	Construcción camino lacustre s/rol Puerto Varas- Llanquihue		Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Mediano	
	Construcción costanera turística y recreativa - Petrohué		Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Prefactibilidad	Mediano	
	Construcción de cobertizos Ruta 225, entre Ruta V - 69 y Petrohué		Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Lago sLlanquihue y Todos Los Santos	Prefactibilidad	Mediano	

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO
Llanquihue	Puerto Varas	Construcción de embarcaderos turísticos en Llanquihue, Puerto Varas y Frutillar	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción de estacionamientos para vehículos menores y buses de turismo - Petrohué	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción embarcadero turístico - Ensenada.	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción playa urbana - Puerto Varas	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Mediano
		Mejoramiento a ruta escénica turística - Costanera desde Puerto Varas a Llanquihue, con ciclovía y miradores	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Mediano
		Mejoramiento borde costero - Sector lansa, comuna de Llanquihue	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto
		Mejoramiento borde costero - Puerto Varas	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Mediano
		Mejoramiento borde costero - Sector Ensenada	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto
						Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto
		Mejoramiento Playa Localidad de Cascadas	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lago Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto
		Mejoramiento Playa Totoral, comuna de Llanquihue	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Mediano
		Mejoramiento Playa Venado - Puerto Varas	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto
		Mejoramiento Ruta 225-CH, sector Petrohué - Lago Todos Los Santos	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto
		Mejoramiento Ruta V-86, sector Cruce Ruta V-40 - Nueva Braunau-El Gato	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Mediano

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO
Llanquihue	Puerto Varas	Mejoramiento servicio APR - Ensenada	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Ejecución	Corto
Osorno	Osorno	Construcción /Habilitación Puente Viejo San Pedro Rahue - Osorno	Patrimonio	Arquitectura	Sectorial	Osorno - Puyehue	Ejecución	Corto
		Construcción centro de interpretación y museo de sitio - Sitio paleontológico de Pilauco	Infraestructura Cultural	Arquitectura	Sectorial	Osorno - Puyehue	Diseño y Ejecución	Mediano
			Infraestructura de Información y Servicios Turísticos	Arquitectura	Extrasectorial	Osorno - Puyehue	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción de embarcaderos turísticos en río Rahue: Osorno y Quilacahuin. Considerar dragado del río Rahue.	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Osorno - Puyehue	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción de señalética de Camino Real (Osorno - Maulín por vía interior)	Infraestructura de Información y Servicios Turísticos	Arquitectura	Sectorial	Osorno - Puyehue	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción Teatro de Las Artes - Osorno	Infraestructura Cultural	Arquitectura	Extrasectorial	Osorno - Puyehue	Diseño y Ejecución	Mediano
		Habilitación Puente Viejo San Pedro - Rahue	Patrimonio	Arquitectura	Extrasectorial	Osorno - Puyehue	Ejecución	Corto
		Mejoramiento de ribera recreativa - Osorno, sector urbano de Osorno, ríos Rahue y Damas	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Osorno - Puyehue	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción borde costero urbano - Puerto Octay	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto
		Construcción camino Río Correntoso - Las Gaviotas	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Osorno - Puyehue	Ejecución	Corto
		Construcción ciclovia Ruta U-99-V, sector Nochaco-Cascadas - Pto. Octay	Ciclovia - Ciclorruta	Vialidad	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO
Osorno	Puerto Octay	Construcción circunvalación Lago Rupanco, sector Las Gaviotas -Las Vegas	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Osorno - Puyehue	Prefactibilidad	Corto
		Construcción infraestructura portuaria - Costanera de Puerto Octay	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto
		Mejoramiento a ruta escénica mixta Red Interlagos, Lagos Llanquihue, Rupanco y Puyehue	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Mediano
		Mejoramiento borde costero - Las Cascadas, Puerto Octay	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Lagos Llanquihue y Todos Los Santos	Diseño y Ejecución	Corto
	Puyehue	Construcción costanera recreativa - Entrelagos (Lago Puyehue)	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Osorno - Puyehue	Prefactibilidad	Largo
		Construcción red e APR - Villorrio Los Negros	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Osorno - Puyehue	Ejecución	Corto
		Construcción ruta escénica - Borde norte Lago Rupanco entre U-981-T y cruce Ruta U-475	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Osorno - Puyehue	Prefactibilidad	Mediano
		Mejoramiento a ruta escénica mixta, de mar a cordillera - Rutas U-40 y 215-CH	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Osorno - Puyehue	Diseño y Ejecución	Mediano
	Río Negro	Construcción ruta escénica - Conexión Ruta U-410 Río Bueno - Maicolpué - Tril Tril - Manquemapu, con derivación para conectar U-900 hacia Purranque	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Mapu Lahual - Costa de Osorno	Prefactibilidad	Mediano
		Mejoramiento caleta turística - Bahía Cóndor y Huellelhue	Caleta Pesquera y Turística	Obras Portuarias	Sectorial	Mapu Lahual - Costa de Osorno	Diseño y Ejecución	Mediano
	San Juan de la Costa	Construcción de embarcaderos turísticos - Río Bueno, La Barra, Trumao, San Pablo y La Unión. Considerar dragado del río Bueno	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Otro Destino	Prefactibilidad	Largo
		Construcción senda no motorizada costera desde Playa el Manzano a Tril Tril en Sector Bahía Mansa	Sendero Interpretativo	Arquitectura	Extrasectorial	Mapu Lahual - Costa de Osorno	Prefactibilidad	Largo

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO	
Osorno	San Juan de la Costa	Mejoramiento a ruta escénica turística - Costa de Osorno, Rutas U-410 - U-300	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Mapu Lahual - Costa de Osorno	Diseño y Ejecución	Mediano	
	San Pablo	Ampliación de APR - Quilacahuin	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Otro Destino	Diseño y Ejecución	Mediano	
		Construcción de embarcaderos turísticos en río Rahue: Osorno y Quilacahuin. Considerar dragado del río Rahue	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Otro Destino	Prefactibilidad	Largo	
		Construcción de embarcaderos turísticos - Río Bueno, La Barra, Trumao, San Pablo y La Unión. Considerar dragado del río Bueno	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Otro Destino	Prefactibilidad	Largo	
		Construcción Infraestructura portuaria - Llancacura ribera sur del río Bueno, San Pablo	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Otro Destino	Diseño y Ejecución	Corto	
		Construcción infraestructura portuaria - Sector Los Juncos, San Pablo	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Otro Destino	Ejecución	Corto	
		Mejoramiento a ruta escénica mixta - Ruta U-100, San Pablo - Puerto de Trumao	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Otro Destino	Diseño y Ejecución	Largo	
		Mejoramiento borde costero - Pelluco, Pto. Montt	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Osorno - Puyehue	Diseño y Ejecución	Corto	
	Palena	Chaitén	Construcción APR y solución de alcantarillado rural - Sector Los Turbios.	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Largo
			Construcción APR - Sector El Amarillo	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Largo
Construcción APRs con solución de alcantarillado rural, sectores Costeros de Chana, Llahuén y desembocaduras ríos Blanco y Negro			Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Largo	
Construcción borde costero y embarcadero turístico - Chaitén			Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Mediano	
Construcción caleta multipropósito - Chaitén	Caleta Pesquera y Turística	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Mediano			

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO
Palena	Chaitén	Construcción dársena protegida - Chaitén	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción de red de vías escénicas - Carretera Austral Prov. Palena, Ruta 7/ Ruta 231-CH/Ruta 235-CH, con ciclovia	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción infraestructura pesquera artesanal - Chulin, Chaitén	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción infraestructura portuaria conectividad - Península de Huequi	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Otro Destino	Diseño y Ejecución	Corto
		Construcción rampa - Chana	Borde Costero	Obras Portuarias	Extrasectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Ejecución	Corto
		Construcción resguardo para embarcaciones menores en fiordos de Palena (p.e.: estero Palvitad, bahía Pumalín, fiordo Largo y fiordo Comau)	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción ripio Ruta 7, sector Fiordo Largo (Pillán) - Caleta Gonzalo	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Corto
		Construcción senda no motorizada - Chana- Laguna Lahuen	Sendero Interpretativo	Arquitectura	Extrasectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Largo
		Construcción senderos de caminata y acceso a Parque Nacional Corcovado por Villa Santa Lucía	Sendero Interpretativo	Arquitectura	Extrasectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción terminal portuario - Chaitén	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Ejecución	Corto
		Mejoramiento a ruta escénica mixta - Rutas 7, Ruta 235-CH, 231-CH, Chaitén-Futaleufú	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Mediano
		Mejoramiento a ruta escénica - Ruta W-821, Santa Bárbara-Chana	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Largo

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO
Palena	Chaitén	Mejoramiento pista aeródromo Pumalín	Infraestructura de Transporte Aéreo	Aeropuertos	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Ejecución	Corto
		Mejoramiento Ruta 7 - Leptepu Fiordo Largo	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Corto
		Mejoramiento Ruta 7, sector Caleta Gonzalo - Santa Bárbara	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Mediano
		Mejoramiento Ruta 7, sector Lago Blanco - Santa Bárbara	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Ejecución	Corto
	Futaleufú	Construcción APR con solución de alcantarillado rural - Sector El Espolón	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción APR solución de alcantarillado rural - Sector El Azul	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción de Sendero de Caminata, ruta Lago las Rosas, hasta llegar al Lago Leal y a Sierra Tela	Sendero Interpretativo	Arquitectura	Extrasectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción rampas - Puerto Calderón, Puerto Poletto, Lago Espolón	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Ejecución	Corto
		Construcción rampas - Puerto Calderón, Puerto Poletto, Lago Espolón	Borde Costero	Obras Portuarias	Extrasectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción ruta escénica - Valle del Espolón, desde Termas del Amarillo hasta sector Sta. Elena (al norte Lago Espolón)	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Largo
		Construcción sistema AP y alcantarillado - Sector El Espolón	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Ejecución	Corto
		Mejoramiento a ruta escénica - Ruta W-887, Termas Río Amarillo - Los Turbios	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Largo

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO
Palena	Hualaihué	Construcción caleta de pescadores - Puelche	Caleta Pesquera y Turística	Obras Portuarias	Extrasectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Diseño y Ejecución	Corto
		Construcción infraestructura de apoyo - Caleta Rolecha	Caleta Pesquera y Turística	Obras Portuarias	Extrasectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción infraestructura pesca artesanal - Hualaihué	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción infraestructura pesquera artesanal - Aulen	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Diseño y Ejecución	Mediano
		Construcción ripio - Ruta 7, sector Pichanco - Huinay	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Diseño y Ejecución	Corto
		Construcción sistema APR - El Varal - Hualaihué	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Ejecución	Corto
		Construcción sistema APR - Chagual - Quildaco	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Ejecución	Corto
		Construcción sistema APR - Cholgo	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Ejecución	Corto
		Construcción sistema APR - Sector Quidalco Alto - El Cisne	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Diseño y Ejecución	Corto
		Mejoramiento de acceso a Parque Nacional Hornopirén	Conector Vial Turístico	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Río Puelo - Caleta Gonzalo	Diseño y Ejecución	Mediano
	Palena	Ampliación pequeño aeródromo Alto Palena	Infraestructura de Transporte Aéreo	Aeropuertos	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Ejecución	Corto
		Construcción infraestructura portuaria de conectividad menor - Chaitén - Construcción atraque alternativo conectividad menor Chaitén 2016	Borde Costero	Obras Portuarias	Sectorial	Carretera Austral Tramo Norte	Ejecución	Corto

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE INICIATIVA	TIPOLOGÍA	UNIDAD TÉCNICA MOP	FINANCIAMIENTO	DESTINO TURÍSTICO SST	ETAPA	PLAZO
Palena	Palena	Construcción Ruta Escénica, conexión Ruta Palena - Bif. El Tigre - Lago Palena - Lago Verde (Aysén)	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Prefactibilidad	Mediano
		Construcción sistema agua potable y alcantarillado - Sector Las Escalas	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Ejecución	Corto
		Construcción sistema APR - Puerto Ramírez	Agua Potable Rural	Agua Potable Rural	Sectorial	Carretera Austral Tramo Norte	Ejecución	Corto
		Mejoramiento a ruta escénica mixta - Ruta 235-CH, Santa Lucía	Ruta Escénica	Vialidad	Sectorial	Carretera Austral Tramo Sur	Diseño y Ejecución	Mediano

NOTA: Se entiende corto plazo a 2021; mediano plazo a 2026; y largo plazo a 2030. Las etapas corresponden a las definidas en el Sistema Nacional de Inversiones.

Consideraciones importantes sobre la factibilidad y programación presupuestaria de la cartera de iniciativas de inversión del Plan

La programación de la cartera de iniciativas requerida por este Plan será ejecutada de acuerdo al proceso de gestión de inversiones establecido ministerialmente. En todo caso, se debe tener en consideración que ésta se construye bajo supuestos que determinan la propuesta al 2030, y que, de ocurrir cambios en ellos, implica el ajuste de las iniciativas y de su programación. De acuerdo a lo anterior, se de-

berán tener en cuenta las siguientes variables:

- Disponibilidad de los recursos financieros otorgados por la Ley de Presupuestos de cada año y las asignaciones presupuestarias de cada fuente de financiamiento, ya sean MOP o extra MOP.
- Recomendación favorable de las iniciativas, de acuerdo a los resultados de la presentación de éstas al Sistema Nacional de Inversiones

del Ministerio de Desarrollo Social.

- Variación de los costos de inversión como resultado de los estudios de preinversión y/o diseños de ingeniería.
- Factores externos que influyen en las decisiones de inversión, como situaciones de emergencia, aprobaciones de servicios e instituciones, expropiaciones, prioridades gubernamentales, entre otros.

